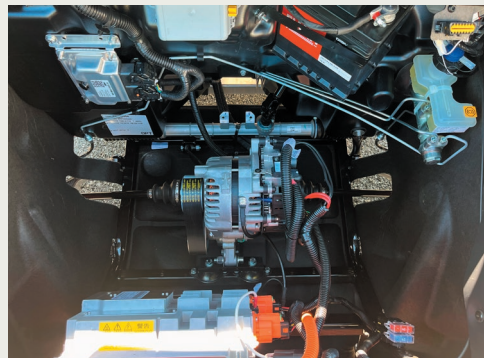




VÉHICULE ÉLECTRIQUE

HE-ECITY

PRÉPARATION À
L'HABILITATION ÉLECTRIQUE ET
COMPRÉHENSION D'UNE CHAÎNE
DE TRACTION ÉLECTRIQUE.

OBJECTIFS

- Préparer l'habilitation électrique VE/VH
- Réaliser des opérations de mise en consignation / déconsignation
- Analyser le fonctionnement d'une chaîne de traction électrique
- Réaliser l'acquisition de signaux sur les composants habitacle
- Réaliser des opérations de diagnostic

CARACTÉRISTIQUES

- Base microcar Aixam eCity Pack
- Chaîne de traction VALEO 48V
- Batterie Lithium Ion 48V
- Accès aux signaux électriques via Boîte à pannes (fournie) et bus CAN via interface USB-Muxdiag2 (en option)
- Opérations de diagnostic avec l'outil constructeur (fourni)

ÉNERGIES ALTERNATIVES

Le véhicule pédagogique HE-eCity est basé sur une microcar de série de la marque Aixam, idéale pour l'étude d'un système de traction électrique en toute sécurité.

Son architecture 48V ne nécessite pas d'habilitation électrique mais permet de la préparer en toute sécurité!

Consignation / déconsignation : HE-eCity est équipé d'un plug de consignation ainsi que d'un connecteur batterie aisément accessibles. Un kit d'équipements de protections individuelles et collectives EPI/EPC est également fourni.

Mesure et création de pannes : le niveau d'équipements élevé de ce véhicule offre un accès à de nombreuses fonctions électroniques et signaux associés grâce à sa boîte à pannes intégrée, lèves vitres électriques, clignotants, feux, dégivrage arrière, essuies-glaces, position pédale, ...

Diagnostic : le véhicule pédagogique HE-eCity est livré avec son outil de diagnostic après-vente constructeur dans une version limitée au diagnostic de ce modèle et interdisant les opérations après-vente critiques.

**CARACTÉRISTIQUES**

Motorisation	Electrique VALEO 48V
Contrôle moteur	Electronique de contrôle de couple
Puissance maximale (kW)	6 kW
Couple (nM)	40 nM
Batterie de traction	5,44kW/h - Lithium
Chargeur embarqué	220V monophasé
Temps de charge complète	2h30
Convertisseur 12V	700W
Transmission	Automatique par variateur
Direction	A crémaillère
Suspension	Avant : roues indépendantes type pseudo Mac Pherson triangulé Arrière : roues indépendantes, bras tirés
Freinage	Avant : disques 220mm / Arrière tambours 160mm
Dimensions / Poids	Longueur 2789mm x Largeur 1500mm / Poids à vide 400kg

EN OPTION

REFLET8	Système d'acquisition de mesure de grandeurs électriques
USB-Muxdiag2	Interface de communication compacte particulièrement adaptée à l'environnement véhicule.
Muxtrace Edu	Application d'acquisition, émulation, enregistrement, analyse de données des bus de communication