



Objectifs

- ✓ Découvrir l'ensemble d'un système d'injection directe diesel à rampe commune.
- ✓ Observer, analyser et comprendre le fonctionnement de tous les composants du système.
- ✓ Lecture et compréhension des schémas.
- ✓ Mesure des signaux aux entrées et sorties des différents composants.
- ✓ Réalisation de pannes pour l'application de méthodes de diagnostic.

Présentation

La maquette **MT-H9000** est un support pédagogique destiné à l'étude et à la compréhension d'un système d'injection diesel Common Rail automobile piloté par un calculateur réel.

Cette structure autonome est équipée de différentes platines de simulation et de visualisation :

- ✓ Calculateur réel.
- ✓ Une platine boîte à panne intégrée avec douilles pour la mesure.
- ✓ Une platine véhicule / tableau de bord pour la modification des paramètres routier et moteur, une prise de diagnostic avec la communication EOBD.
- ✓ Une platine moteur, vue en coupe du moteur, du turbo, de l'alimentation en air et en carburant ... Visualisation des flux d'air, d'échappement et de gasoil.



La maquette **MT-H9000** est livrée avec le CL550 : lecture de paramètres et de codes défaut (EOBD). Cet outil professionnel est compatible avec tous les véhicules modernes. Il propose également les fonctions voltmètre, ampèremètre et **oscilloscope 2 traces**.

En fonction des exigences, cette maquette s'adresse à toute la filière automobile :

CAP MVA, mention MSEA, BAC Pro MVA, CQP TEAVA, BTS AVA ...

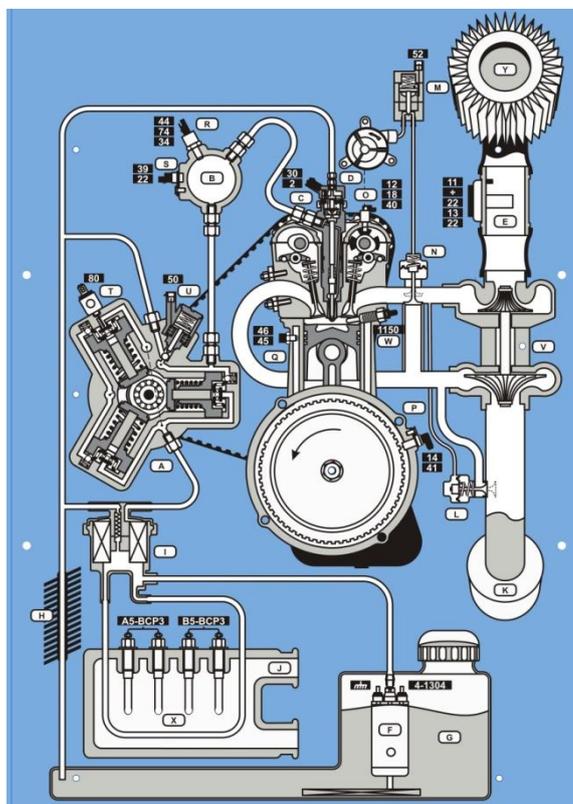
Caractéristiques

Eléments réels :

- ✓ Le calculateur d'injection Common Rail.
- ✓ Le contacteur à clé.
- ✓ La prise de diagnostic EOBD.

Eléments assemblés par EXXOTEST :

- ✓ **Alimentation électrique**
Batterie et chargeur intégrés pour partie 12V, câble raccordement secteur 230V - 50Hz.
- ✓ **Platine Calculateur :**
Schématisation du calculateur d'injection et de la logique de gestion des entrées et sorties.
Mesures accessibles sur toutes les bornes du calculateur.
Des fusibles internes permettent la protection de la mesure et la création de pannes.
- ✓ **Platine véhicule et tableau de bord :**
Affichage des paramètres : régime moteur, charge en %, débit d'air, température d'air, température d'eau, température de carburant et pression rail.
Modification des paramètres : accélérateur, profil routier (charge), températures air, eau et carburant. Prise EOBD pour le raccordement d'un outil diagnostique (CL550 fourni).
- ✓ **Platine moteur :**
Vues schématiques en coupe du moteur, du turbo, de la pompe haute pression, du réservoir, des différents conduit d'air, d'eau et de gasoil.
Visualisation à l'aide de leds des flux d'air et de gasoil.
Visualisation par leds du fonctionnement du désactivateur 3^{ème} piston, de la pompe de gavage, de la vanne EGR, des bougies de préchauffage, ...



Références	Désignation	Composition
 MT-H9000	Maquette pédagogique pour l'étude de l'injection diesel à rampe commune.	Dossier d'utilisation Appareil de diagnostic multifonction : CL550 Cordon d'alimentation secteur 230V – 50 Hz
En Option	Désignation	Composition
 HO-MTABLE	Housse de protection pour la maquette MT-4002V	Housse de protection avec fermeture éclair : la maquette est ainsi protégée de la poussière de l'atelier ...
 MT-TABLE	Table à roulettes pour la maquette MT-4002V	Table à assembler
 REFLET8	Système d'acquisition REFLET8	Logiciel d'acquisition Boitier RefletScope Cordons de mesures, d'alimentation, de connexion Notice d'utilisation

ANNECY ELECTRONIQUE, créateur et fabricant de matériel : Exxotest et Navylec

Parc Altaïs - 1 rue Callisto - F 74650 CHAVANOD - Tel : 33 (0)4 50 02 34 34 Fax : 33 (0)4 50 68 58 93 Email : courrier@exxotest.com

S.A.S. au Capital de 276 000€ - RC ANNECY 80 B 243 - SIRET 320 140 619 00042 - APE 2651B - N° TVA FR 37 320 140 619
ISO 9001 : 2008 N° FQA 4000142 par L.R.Q.A.