

El modelo MT-ESP es un innovador soporte didáctico que permite la exploración comparativa del Sistema de frenado antibloqueo (ABS) y los sistemas de regulación anti derrape (ASR) y de programa de estabilidad electrónica (ESP). Presenta todas las ventajas de las tecnologías de simulación en 3D y virtuales, que sirven para comprender mejor los sistemas.



## DISEÑO

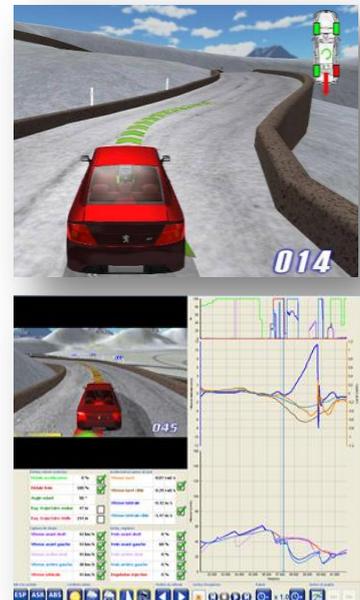
Soportado por una estructura de acero, el modelo se compone de dos pantallas táctiles grandes de 19" (con protección anti rayado de 6 mm), un cuadro de instrumentos de automoción real, un escritorio de mediciones y una unidad central de procesamiento integrada.

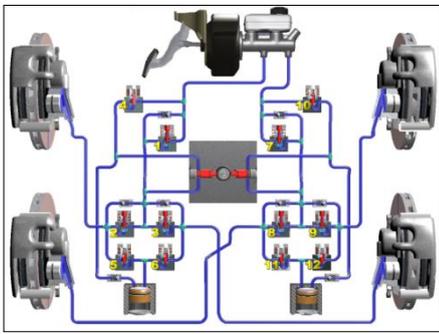
Incluye un bloque de volante para controlar la trayectoria del vehículo en simulación. Las señales del sensor de ángulo del volante se pueden ver en el bus CAN de alta velocidad desde el panel de medición (chasis de acero que integra un sensor de ángulo y la conexión del haz de cables en la parte posterior del modelo) y un bloque de pedales para la aceleración y el frenado del vehículo durante la simulación (chasis de acero y conexión del haz de cables en la parte posterior del modelo).

## ESPECIFICACIONES

**Pantalla izquierda, visualización de una simulación de conducción:**

- 2 modos de funcionamiento: simulación de conducción y reproducción de una simulación grabada,
- Configuración de perfiles de carretera (pendientes, circuitos, slalom, carretera de montaña...),
- Configuración de las condiciones climáticas (secas, lluviosas, con nieve, con hielo, condiciones alternas),
- Activación/ desactivación de los sistemas de seguridad del vehículo (ABS, ASR y / o ESP).
- Visualización de los datos medidos en gráficos (parámetros dinámicos, dirección, frenado, control del motor). Los datos se pueden exportar (mediante tarjeta de memoria) al ordenador para su análisis.



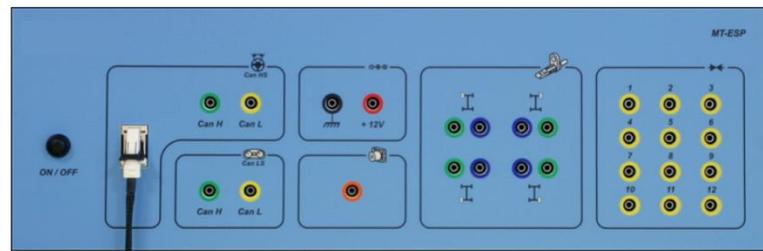


#### Pantalla derecha, directamente vinculada a la simulación:

- Vista simplificada de sistemas de frenado hidráulico (clásico, ABS, ASR o ESP, por separado o en combinación) para ver el desplazamiento de líquidos en los conductos, la bomba, los calibradores, el manejo de la electroválvula y las acciones en las ruedas,
- Visualización de la regulación, pantalla de funcionamiento interno de los sistemas

#### Unidad de medición:

- Medición de las señales de los sensores (sensor de ruedas...),
- Medición de las señales de control de los actuadores (electroválvulas, electrobomba),
- Acceso a la comunicación en buses Can (HS y LS), p. ej., para recuperar las señales giroscópicas y de los sensores de las ruedas.



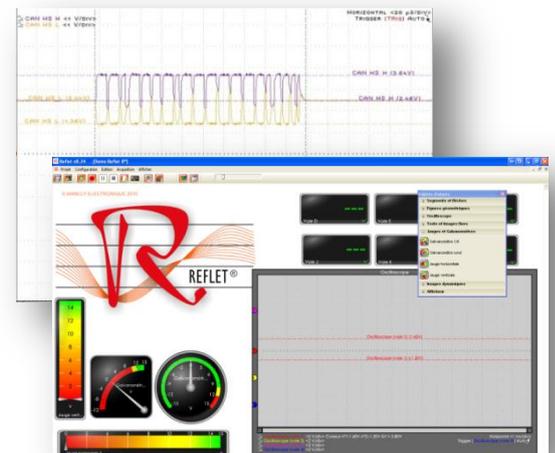
## EQUIPO

El REFLET® es un sistema de registro de mediciones específicamente diseñado para aplicaciones de automoción. Permite la reproducción y el registro en tiempo real, el seguimiento de las curvas y más. REFLET® también ofrece una interfaz de instrumentos en 3D y la visualización dinámica de objetos en 3D. El software REFLET® incluye el modelo didáctico MT-ESP1000.

El REFLET® es comparable al grupo de productos EXXOTEST® MUXUtilities (MUXTrace, MUX DLC, etc.), también incluidos con el MT-ESP1000.

Opcionalmente, este modelo didáctico se puede utilizar con nuestro sistema de adquisición dedicado a la automoción, REFLET®, que permite el uso de:

- conexión USB,
- módulo de osciloscopio analógico y digital de 4 localizaciones,
- interfaz de herramientas en 2D,
- interfaz de instrumentos en 3D, visualización dinámica de objetos en 3D: innovación de EXXOTEST®.



## OTROS

- Para este soporte didáctico se puede pedir una mesa MT especial con ruedas pivotantes.
- Suministro eléctrico: 220/110 VCA – 50/60 Hz
- Tamaño: 1200 X 800 X 1.200 mm (caja de transporte)
- Peso bruto: 95 Kg (lista para envío)
- Peso neto: 85 Kg

Encuentre todos los productos EXXOTEST® en Internet: [www.exxotest.com](http://www.exxotest.com)