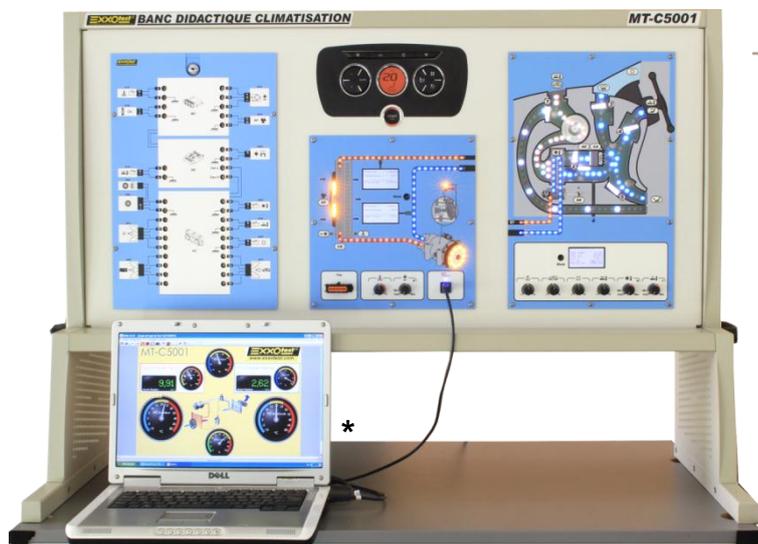


El modelo MT-C5001 es un soporte didáctico que permite observar y evaluar el sistema autorregulado de aire acondicionado para automoción.



* PC no incluido

OBJETIVOS

- Descubrir el sistema completo de automoción para la producción de frío.
- Observar y comprender el funcionamiento de todos los componentes del sistema.
- Medir y analizar las diferentes señales de las entradas y salidas de los distintos ECU.
- Aplicar métodos de diagnóstico para la búsqueda efectiva de averías (cajas de análisis incluidas).

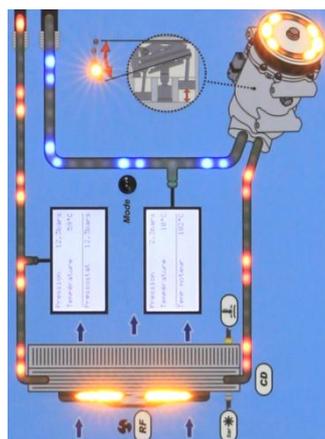
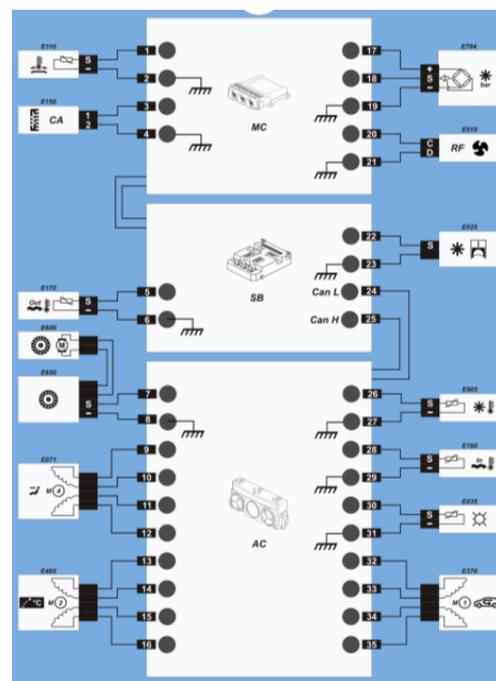
DISEÑO

Soportado por una estructura de acero, el modelo está compuesto por tres unidades de instrumentos principales para la simulación, la visualización y la medición (fallo y diagnóstico) de un panel de control de aire acondicionado.

ESPECIFICACIONES

Unidad ECU (izquierdo) de aire acondicionado)

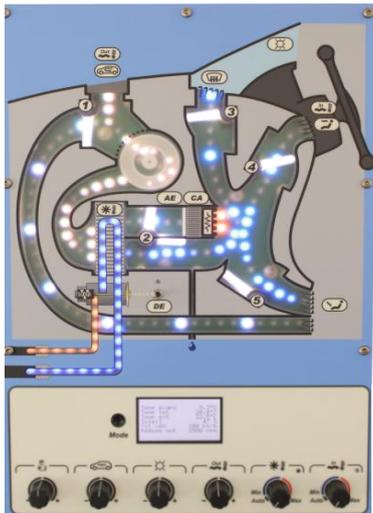
- Dibujos de los componentes eléctricos (compresor de desplazamiento variable, condensador, evaporador, ventilación y aire acondicionado,...).
- Manejo del motor, aire acondicionado y dibujos de los componentes eléctricos de los ECU de manejo del sistema de refrigeración del motor.
- Tomas estándar de 4 mm que permiten la aplicación de mediciones reales con un multímetro y/o un osciloscopio (se recomienda la función opcional del osciloscopio REFLET®).
- Acceso oculto y bloqueado a una caja "análisis" que permite a los instructores crear fallos de forma segura.



Unidad de visualización (central) del bucle frío:

- ECU real de CA de automoción con su panel de control (componente PSA).
- Representación de la circulación del refrigerante a través de los componentes del bucle frío, compresores de desplazamiento variable, ventiladores, condensador, circuito de refrigeración del motor, etc.
- Dos pantallas LCD que permiten ver las presiones y las temperaturas (baja y alta) en los puntos de la válvula de llenado del circuito, rpm del motor, etc.

- Dos potenciómetros que permiten realizar ajustes de la presión alta y de la temperatura del motor.
- Toma de diagnóstico OBD II (conector estándar SAE J1962 de 16 clavijas).
- Conector USB para aplicación para PC REFLET® (incluido).



Unidad de control del sistema de climatización y de regulación de la temperatura (derecha):

- Representación del flujo de aire y de la circulación del líquido refrigerante, así como sus temperaturas mediante una animación por luces (carreteras de LEDs multicolores).
- Posición de los diferentes sensores y accionadores alrededor del filtro del aire: sensor de luz solar, sensores de temperatura, ventilación, aletas motorizadas de pasos para la mezcla y la distribución del aire, etc.
- Una pantalla y seis potenciómetros de ajuste para las temperaturas interior y exterior, velocidad del vehículo, rpm del motor, luz solar y temperatura del evaporador (ajuste de parámetros manual y / o automático).

EQUIPO

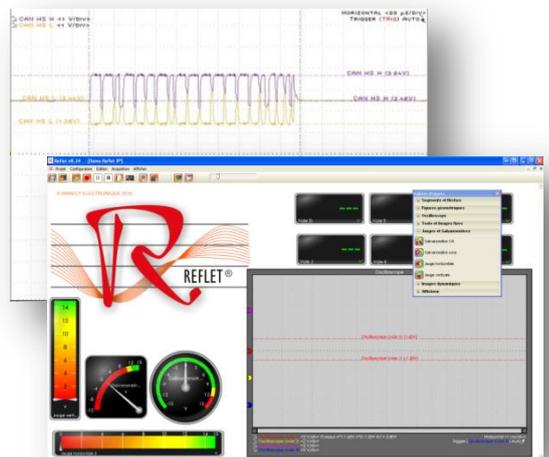
El REFLET® es un sistema de registro de mediciones específicamente diseñado para aplicaciones de automoción. Permite la reproducción y el registro en tiempo real, el seguimiento de las curvas y más. REFLET® también ofrece una interfaz de instrumentos en 3D y la visualización dinámica de objetos en 3D. El software REFLET® incluye el modelo didáctico MT-C5001.

El REFLET® es comparable al grupo de productos EXXOTEST® MUXUtilites (MUXTrace, MUX DLC, etc.), también incluidos con el MT-C5001.

Opcionalmente, este modelo didáctico se puede utilizar con nuestro sistema de adquisición dedicado a la automoción, REFLET®, que permite el uso de:



- conexión USB,
- módulo de osciloscopio analógico y digital de 4 localizaciones,
- interfaz de herramientas en 2D,
- interfaz de instrumentos en 3D, visualización dinámica de objetos en 3D: innovación de EXXOTEST®.



OTROS

- Para este soporte didáctico se puede pedir una mesa MT especial con ruedas pivotantes.
- Suministro eléctrico: 220/110 VCA – 50/60 Hz
- Tamaño: 1200 X 800 X 1.200 mm (caja de transporte)
- Peso bruto: 64 Kg (lista para envío)
- Peso neto: 54 Kg



Encuentre todos los productos EXXOTEST® en Internet: www.exxotest.com