



### Doelen

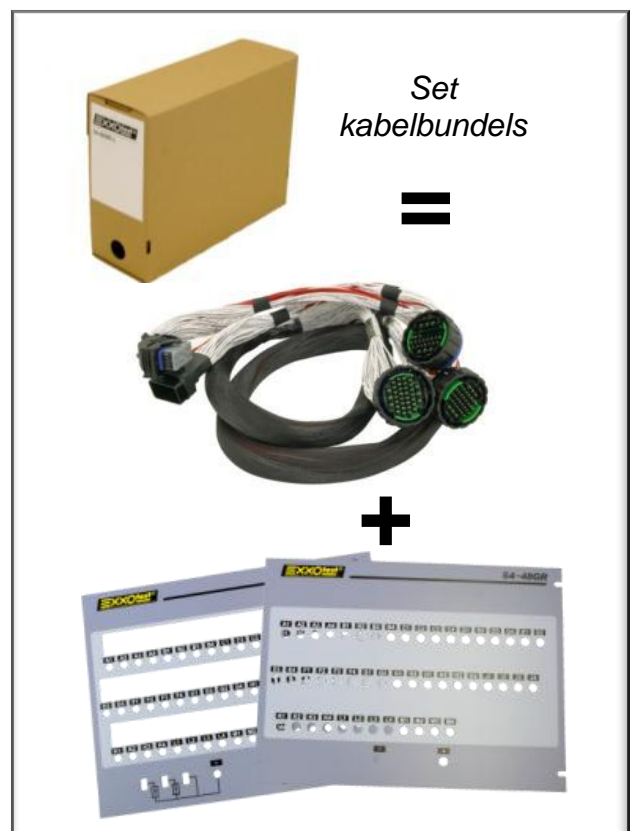
Met storingenpanelen kan comfortabel en doelmatig aan voertuigen worden gewerkt zowel om **metingen uit te voeren** als om **storingen te simuleren**.

Ze geven een gemakkelijke toegang tot de voertuigcomputers terwijl de integriteit van het voertuig bewaard blijft!

Deze **uitbreidbare** panelen kunnen op talrijke bestaande en toekomstige voertuigcomputers worden aangesloten zoals:

- Benzine- en dieselinbrandstof (PSA en Renault)
- Motormanagement- of bodycomputer
- Elektrische zijschuifdeur
- Elektrisch zonnedak, hardtop-dak bij coupé/cabriolet
- Elektrische stuurbevestiging
- Automatische of gerobotiseerde versnellingsbakken

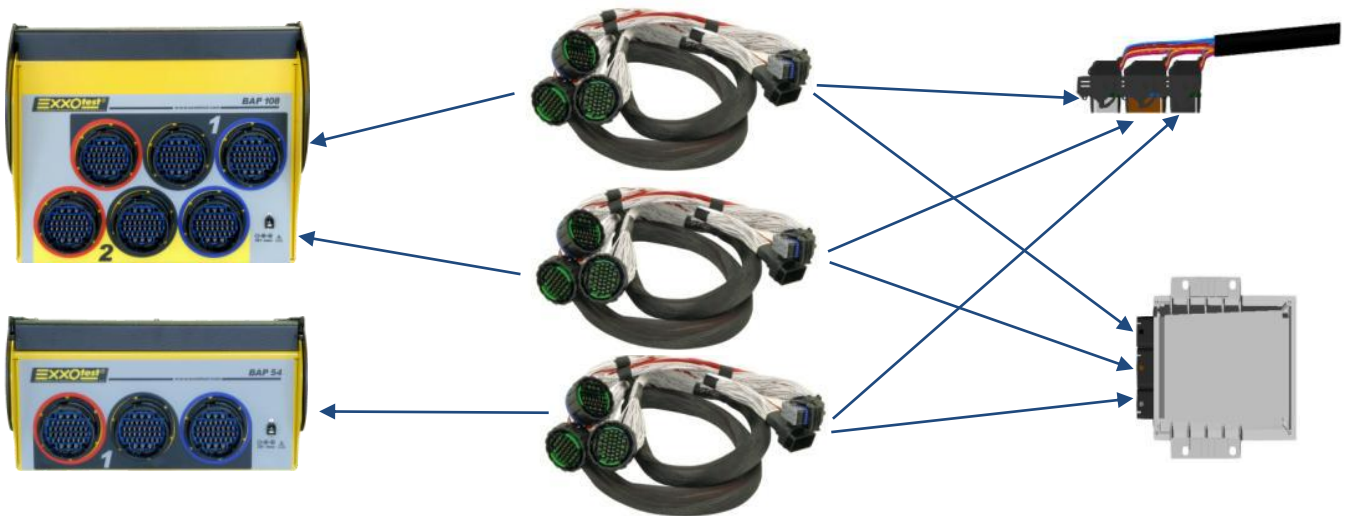
De 54 kanalen en 108 kanalen storingenpanelen worden gebruikt met kabelbundels en aansluitpanelen die zijn aangepast aan het bestudeerde systeem (zie hiernaast en de aangedeelde lijst op de volgende pagina's).



Al naar behoefte zijn de storingenpanelen bestemd voor de hele automobielindustrie:  
CAP MVA, Mention MSEA, BAC Pro MVA, CQP TEAVA, BTS AVA ...

## Opstelling

→ Elke kabelbundel wordt aangesloten op de achterzijde van het sturingenpaneel (BAP54C-L of BAP108C-L) en wordt **in serie** geplaatst tussen de kabelbundel van het voertuig en de voertuigcomputer.



→ Elke bundel heeft passende aansluitpanelen voor de buiten- en de binnenkant van de sturingenpanelen



## Gebruik

- Alle input/output-signalen die beschikbaar zijn op de aansluitklemmen van de computer/regeleenheden worden toegankelijk gemaakt
- Analyse van en inzicht in de werking van de boardelektronica en ook van de multiplex-netwerken.
- Opwekken van storingen met behulp van de zekeringen die binnenin het sturingenpaneel zijn geplaatst.
- Gemakkelijke overgang van modellen naar echte auto's (identieke connectors).

## Technische gegevens



























- Het sturingenpaneel wordt geleverd met een rolstandaard
- Het deksel is vergrendeld (2 sleutels meegeleverd) om de toegang tot de zekeringen en de storingenopwekking te beperken.
- Alle meetpunten zijn beveiligd tegen foutieve aansluitingen






















## Verbindingskabels motormanagement computers

|   |  |   |
|---|--|---|
| <br><b>54-48MR-L*</b>    | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Bruine 48-polige connector  |    |
| <br><b>54-48MR-L*</b>    | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Zwarte 48-polige connector  |    |
| <br><b>54-48GR-L*</b>    | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Grijsze 48-polige connector   |    |
| <br><b>54-48VE-L*</b>    | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Groene 48-polige connector  |    |
| <br><b>54-32MR-L*</b>    | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Bruine 32-polige connector  |    |
| <br><b>54-32NR-L*</b>    | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Zwarte 32-polige connector  |    |
| <br><b>54-32GR-L*</b>   | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Grijsze 32-polige connector   |   |
| <br><b>54-32BE-L*</b>  | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Blauwe 32-polige connector  |  |
| <br><b>54-53MR-L*</b>  | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Bruine 53-polige connector  |  |
| <br><b>54-53NR-L*</b>  | Verbindingskabel voor 54 kanalen of 108 kanalen<br>storigenpaneel<br>Zwarte 53-polige connector  |  |
| <br><b>60-58NR-L*</b>  | Verbindingskabel voor 54/108 kanalen + BAPMINI6<br>storigenpaneel<br>Zwarte 58-polige connector 3.0 HDI 240pk (DT20)                                       |  |
| <br><b>108-96NR-L*</b> | Verbindingskabel voor twee 54 kanalen<br>storigenpanelen of voor één 108 kanalen<br>storigenpaneel met zwarte 96-polige connector (3.0<br>HDI motor 240pk) |  |
| <br><b>108-64NR-L*</b> | Verbindingskabel voor twee 54 kanalen<br>storigenpanelen of voor één 108 kanalen<br>storigenpaneel met zwarte 64-polige connector<br>(Renault)             |  |
| <br><b>108-64GR-L*</b> | Verbindingskabel voor twee 54 kanalen<br>storigenpanelen of voor één 108 kanalen<br>storigenpaneel met grijsze 64-polige connector<br>(Renault)            |  |

## Verbindingskabels computereenheden (BSI en BSM / PSF)

|  |  |   |
|--|--|---|
| <br><b>54-BSI-FULL-CAN-1-L*</b> | Verbindingskabel met witte 10-polige en blauwe 40-polige connector.<br><b>Kabelbundel 1/4 BSI Full Can</b>   |    |
| <br><b>54-BSI-FULL-CAN-2-L*</b> | Verbindingskabel met zwarte 10-polige en zwarte 40-polige connector.<br><b>Kabelbundel 2/4 BSI Full Can</b>  |    |
| <br><b>54-BSI-FULL-CAN-3-L*</b> | Verbindingskabel met grijze 2-polige, grijze 16-polige, groene 16-polige en zwarte 16-polige connector.<br><b>Kabelbundel 3/4 BSI Full Can en 5/5 BSI 2010</b> |    |
| <br><b>54-BSI-FULL-CAN-4-L*</b> | Verbindingskabel met zwarte 6-polige en witte 40-polige connector.<br><b>Kabelbundel 4/4 BSI Full Can</b>  |    |
| <br><b>54-2X10BSI-L*</b>        | Verbindingskabel met zwarte 10-polige en witte 10-polige connector voor HS en LS CAN-netwerken op BSI C4, 407.<br><b>BSI BSM Can Van en BSI Full Can</b>       |    |
| <br><b>60-BSI-2010-1-L*</b>     | Verbindingskabel voor BAP54 + BAP-Mini6<br>Bruine 60-polige MQS connector.<br><b>Kabelbundel 1/5 BSI 2010</b>  |   |
| <br><b>60-BSI-2010-2-L*</b>   | Verbindingskabel voor BAP54 + BAP-Mini6<br>Blauwe 60-polige MQS connector.<br><b>Kabelbundel 2/5 BSI 2010</b>  |  |
| <br><b>60-BSI-2010-3-L*</b>   | Verbindingskabel voor BAP54 + BAP-Mini6<br>Gele 60-polige MQS connector.<br><b>Kabelbundel 3/5 BSI 2010</b>  |  |
| <br><b>108-BSI-2010-L*</b>    | Verbindingskabel voor BAP108 of twee BAP54<br>Zwarte 60-polige MQS connector en zwarte 35-polige FLEX connector.<br><b>Kabelbundel 4/5 BSI 2010</b>            |  |
| <br><b>54-BSM-2010-1-L*</b>   | Verbindingskabel met blauwe 27-polige CMC connector en zwarte 27-polige CMC connector. <b>BSM 2010</b>   |  |
| <br><b>54-BSM-2010-2-L*</b>   | Verbindingskabel met bruine 27-polige CMC connector en zwarte 6-polige Sicma-2 connector. <b>BSM 2010</b>  |  |
| <br><b>54-BSM1-L*</b>         | Verbindingskabel met bruine 28-polige en grijze 28-polige connector<br><b>BSM Full Can</b>   |  |
| <br><b>54-BSM2-L*</b>         | Verbindingskabel met zwarte 28-polige en gele 5-polige connector.<br><b>BSM Full Can</b>   |  |

## Diverse kabels (stuurbekrachting, airco, bodycomputer, versnellingsbak, enz.)

|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p><b>54-PLCM-1007-L*</b></p>   | <p>Verbindingskabel bediening elektrische schuifdeur Peugeot 1007 (CAN VAN).</p>   |    |
|  <p><b>54-PLCM-807-L*</b></p>    | <p>Verbindingskabel bediening elektrische schuifdeur Peugeot 807.</p>  |    |
|  <p><b>54-ST-MQS1-L*</b></p>     | <p>Verbindingskabel comfortsystemen deel 1<br/><b>Deurpaneel, autom. handrem, airco, Com2000</b></p>   |    |
|  <p><b>54-ST-MQS2-L*</b></p>     | <p>Verbindingskabel comfortsystemen deel 2<br/><b>Stuurkolomhendel, TOR, Com2000</b></p>   |    |
|  <p><b>54-TE307CC-L*</b></p>     | <p>Verbindingskabel elektrisch zonnedak Peugeot 307 en 206 CC.<br/>Elektrische stuurbekrachting C3 en 1007 - 15-polige connector NR.</p>             |    |
|  <p><b>54-TMA42-L*</b></p>      | <p>Verbindingskabel beweegbaar schuifdak C3 Pluriel</p>  |   |
|  <p><b>54-MCP-BVMP6-L*</b></p> | <p>Verbindingskabel voor 54 kanalen storingenpaneel. Zwarte 28-polige connector en zwarte 12-polige connector van de BVMP6 type MCP regeleenheid</p> |  |
|  <p><b>54-AL4-BVA-L*</b></p>   | <p>Verbindingskabel voor 54 kanalen storingenpaneel. Twee 28-polige connectors voor automatische versnellingsbak AL4</p>                             |  |
|  <p><b>54-AM6-BVA-L*</b></p>   | <p>Verbindingskabel voor storingenpaneel met 54-polige connectors voor automatische bak AM6 + mechanische set</p>                                    |  |
|  <p><b>54-NU-3000-L*</b></p>   | <p>'3-ballen'-kabelbundels met 3 m vrije draadlengte (zonder connector) voor BAP 54 of BAP 108.</p>  |   |

**GARANTIE: 2 jaar (\*1 jaar) onderdelen en arbeidsloon**

Alle **EXXOTEST**®-producten kunt u vinden op: [www.exxotest.com](http://www.exxotest.com)