

LA SECURITE N'EST PAS UN JEU !



- L'habilitation électrique* est désormais une exigence réglementaire pour toutes les personnes qui effectuent des opérations sur les véhicules électriques ou hybrides, ou qui interviennent dans leur voisinage.
- Cette habilitation impose l'utilisation d'équipement de protections collectives et individuelles (EPC et EPI). **EXXOTEST vous propose un kit regroupant ces équipements.**

* La norme UTE C18-550 rend obligatoire l'habilitation « véhicule électrique / véhicule hybride » à partir des seuils de 60 V CC et/ou 180 Ah.

Les EPC

Avant toute intervention, la mise en place des **E**quipements de **P**rotection **C**ollective constitue la première étape d'une « mise hors tension » d'un véhicule électrique ou hybride.

Objectifs :

- Délimiter autour du véhicule la zone pouvant comporter un risque électrique.

Réalisation :

- A l'aide des poteaux sur socle à lester (x 6), de la chaîne rouge/blanche (25 m) et des panneaux de signalisation (x 4).

Attention : Si vous ne possédez pas de titre d'habilitation, vous ne pouvez pas pénétrer dans la zone délimitée par la chaîne et les poteaux !



Les EPI

La personne habilitée qui réalise la mise hors tension doit ensuite s'équiper des **E**quipements de **P**rotection **I**ndividuelle. Ils sont bien sûr fournis dans le **kit-EPI/EPC** que nous vous proposons :



- Les gants isolants en latex protègent l'utilisateur contre les risques de contact direct avec des pièces nues sous tension. Ces gants répondent à la norme EN60903:2003, de classe 4 et de catégorie RC, ils sont prévus pour les ateliers et pour une tension d'utilisation maxi de 36000 Volts.
- Les sur-gants tout cuir et hydrofuge sont à enfiler par-dessus les gants isolants lorsque ceux-ci peuvent être déchirés ou perforés par les opérations à effectuer.
- L'écran facial permet la protection du visage contre les rayonnements ultra-violetts (court-circuit), contre les projections d'acides et/ou contre les projections de particules en fusion.

Le VAT

Le **V**érificateur d'**A**bsence de **T**ension est utilisé dans la méthode de mise en sécurité des véhicules électriques et hybrides pour contrôler l'absence de tension sur une pièce nue.



EXXOTEST vous propose aussi :

**Véhicule électrique
pédagogique
HE-3000**



- Ce véhicule pédagogique est équipé d'une boîte à panne, des logiciels d'analyse, de l'outil de diagnostic ... et du **kit-EPI/EPC**. (réf.HE-3000).

- Une simulation de type ' Serious Game ' est proposée en option à notre maquette ' Véhicule Hybride ' (réf. HE-3020). Ce Serious Game a pour but de former les opérateurs à la mise en sécurité des véhicules électriques et hybrides, et de les préparer à l'obtention de l'habilitation désormais obligatoire.

**Maquette Véhicule
Hybride HE-3020**



ANNECY ELECTRONIQUE, créateur et fabricant de matériel : Exxotest et Navylec

Parc Altaïs - 1 rue Callisto - F 74650 CHAVANOD - Tel : 33 (0)4 50 02 34 34 Fax : 33 (0)4 50 68 58 93 Email : courrier@exxotest.com

S.A.S. au Capital de 276 000€ - RC ANNECY 80 B 243 - SIRET 320 140 619 00042 - APE 2651B - N° TVA FR 37 320 140 619
ISO 9001 : 2008 N° FQA 4000142 par L.R.Q.A.