

El modelo MT-4002V es un soporte didáctico para el estudio del funcionamiento y de los componentes de un circuito de carga y arranque de automoción de 12 V.

OBJETIVOS

- Aprender el funcionamiento del circuito de carga y arranque de 12 V.
- Observar, analizar y comprender el funcionamiento de todos los componentes del sistema.
- Leer y comprender los diagramas eléctricos.
- Medir las señales en las entradas y salidas de los diferentes componentes.
- Estudiar la metodología de diagnóstico con una caja de análisis interna del modelo.
- Observar y analizar el flujo en amperios del alternador en función de su velocidad.



DISEÑO

Bastidor autónomo de aluminio con un conjunto de componentes automotores reales (alternador, motor de arranque, batería...), una unidad de motor de arranque-alternador con tomas para mediciones, una unidad de manejo para el usuario y una unidad de pre y pos calentamiento con servicio de mediciones.

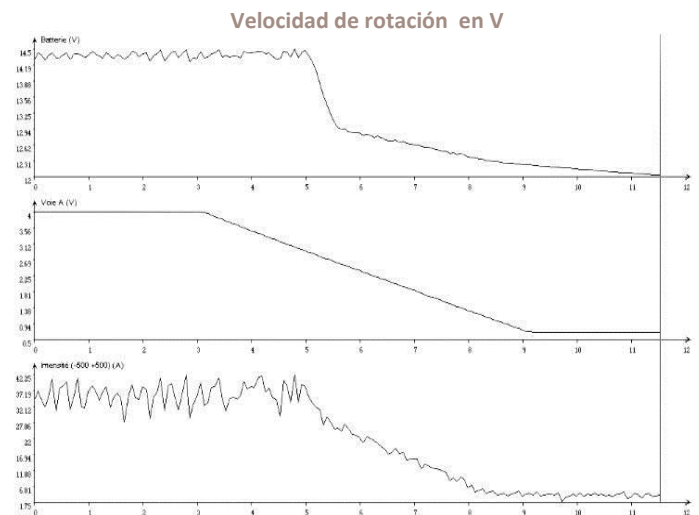
ESPECIFICACIONES:

Unidad de alternador y arranque:

- Diagramas eléctricos del motor de arranque y el alternador (con tomas de medición).
- Reguladores mono función y multifunción de estudio en la sección del alternador (elección por conmutador).
- Cerradura de llave de contacto.

Unidad de manejo para el usuario:

- Se pueden activar / desactivar varios usuarios para poner el alternador en posición de carga, crear fugas de corriente, etc.
- Motor eléctrico con conmutador de activación/desactivación de la variación.
- Potenciómetro de control de la velocidad del motor eléctrico.
- Tomas de salida de la tensión para la medición de la velocidad del motor eléctrico.



Unidad de pre y pos calentamiento:

- Diagrama de la unidad de control de pre y pos calentamiento con tomas de activación / desactivación de la medición.
- Conmutador para aplicar tensión.
- Potenciómetros para ajustar las temperaturas del agua y del aire y la posición del pedal del acelerador.
- Consumo de las bujías (igual que en la realidad).

Creación de averías:

Acceso a la parte posterior del modelo, donde se encuentra una caja de "análisis" para la simulación de fallos o situaciones de avería en las unidades didácticas del motor de arranque y del alternador.



Variador de velocidad



Herramienta profesional de carga y arranque:

El modelo didáctico **MT-4002V** incluye un controlador profesional bien distribuido de carga y arranque **Exxotest® MI250** del taller. Realiza simultáneamente diferentes clases de mediciones y otras funciones:

- Medición de tensión de la batería.
- Medición de la corriente con dirección de flujo (carga o descarga de la batería).
- Memorización del sobre voltaje.
- Memorización de la tensión mínima y del consumo de corriente máximo durante el arranque.
- Diagnóstico de la bujía antes de la extracción.

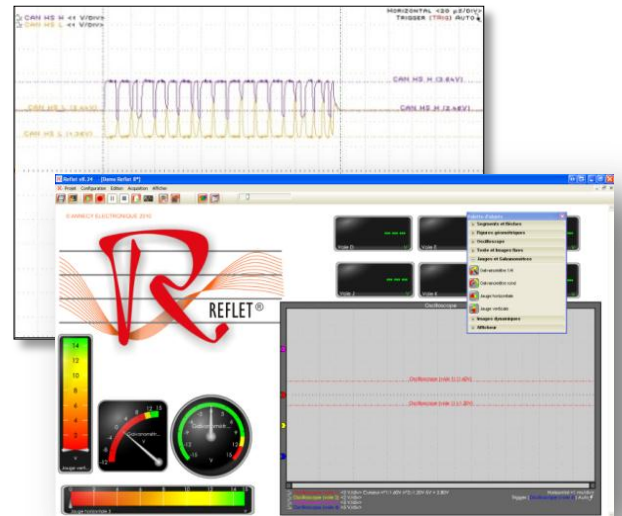
EQUIPOS:

Para trabajar mejor con los resultados de la medición se puede aprovechar nuestro sistema de registro de las mediciones **REFLET®**. Se ha diseñado específicamente para aplicaciones de automoción. Permite la reproducción y el registro en tiempo real, el seguimiento de las curvas y más. **REFLET®** también ofrece una interfaz de instrumentos en 3D y la visualización dinámica de objetos en 3D.

Opcionalmente, este modelo didáctico se puede utilizar con un sistema de adquisición dedicado a la automoción, **REFLET®**, que permite el uso de:



- conexión USB,
- módulo de osciloscopio analógico y digital de 4 localizaciones,
- interfaz de instrumentos en 3D, visualización dinámica de objetos en 3D: innovación de **EXXOTEST®**.
- interfaz de herramientas en 2D.



OTROS



- Para este soporte didáctico se puede pedir una mesa MT especial con ruedas pivotantes.
- Suministro eléctrico: 220/110 VCA – 50/60 Hz
- Tamaño: 1200 X 800 X 1.200 mm (caja de transporte)
- Peso bruto: 80 Kg (lista para envío)
- Peso neto: 70 Kg

Encuentre todos los productos **EXXOTEST®** en Internet: www.exxotest.com