

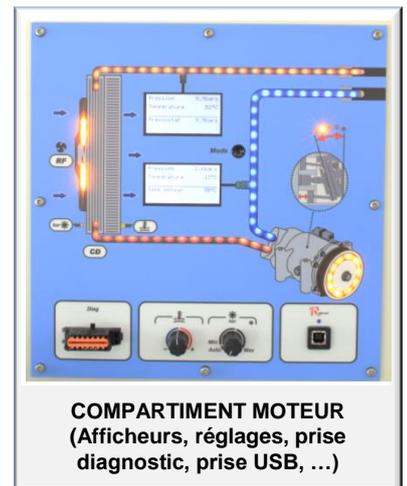
* PC non fourni

- ✓ La maquette MT-C5001 est destinée à l'étude et l'analyse d'un système automobile de **climatisation automatique**.



Objectifs

- ✓ **Découvrir** un système automobile complet de production de froid.
- ✓ **Observer et comprendre** le fonctionnement de tous les composants du système.
- ✓ **Mesurer et analyser** les signaux aux entrées et sorties des différents calculateurs.
- ✓ **Appliquer des méthodes de diagnostic** pour une recherche de pannes efficaces (boîte à pannes intégrée).

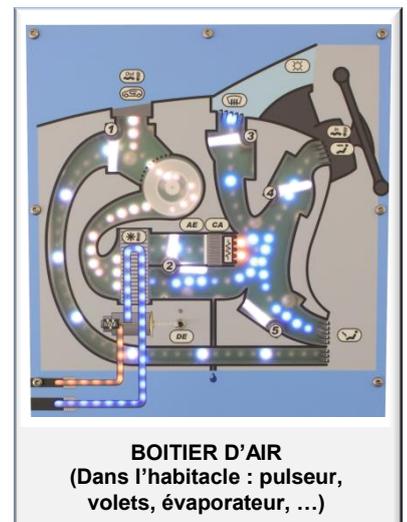


COMPARTIMENT MOTEUR
(Afficheurs, réglages, prise diagnostic, prise USB, ...)

Composition

Portée par une structure en acier, la maquette se compose de trois platines pour **la simulation, la visualisation, la mesure** (pannes et diagnostic) et un panneau de commande de climatisation automobile (PSA).

- ✓ La platine de régulation de température : visualisation du boîtier d'air en interaction avec commande du véhicule.
- ✓ La platine calculateur de climatisation : mesure et recherche de pannes.
- ✓ La platine simulation de puissance : compresseur à cylindrée variable, moto ventilateur, gestion de refroidissement,...



BOITIER D'AIR
(Dans l'habitacle : pulseur, volets, évaporateur, ...)

En fonction des exigences, cette maquette s'adresse à toute la filière automobile :

Mention MSEA, BAC Pro MVA, CQP TEAVA, BTS AVA, ...

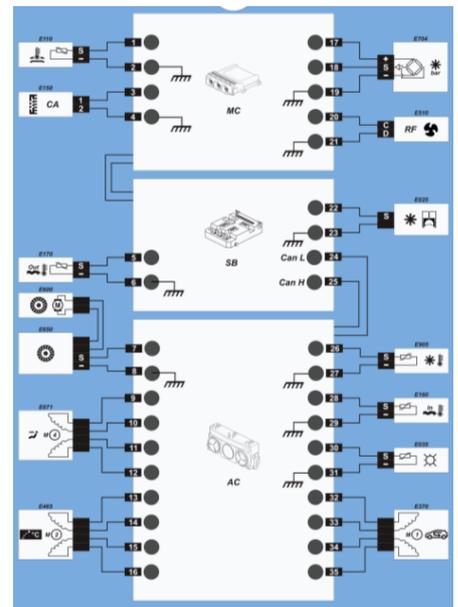
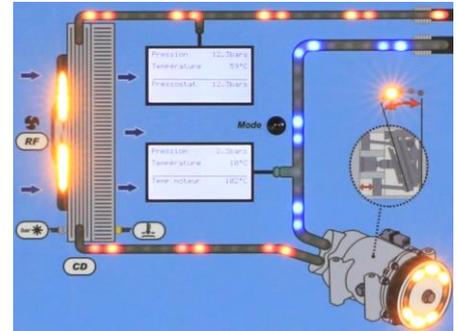
Caractéristiques

Composants automobile réels :

- ✓ **Calculateur** de climatisation (PSA).
- ✓ **Moteurs pas à pas** de mixage et de répartition d'air.
- ✓ **Prise diagnostic** EOBD II (connecteur 16 voies standard).

Composants EXXOTEST® :

- ✓ Représentation des flux d'air, de la circulation du fluide R134a et de leurs températures par une **animation lumineuse** (chemins de Leds multicolores).
- ✓ Schématisation des composants (compresseur à cylindrée variable, condenseur, évaporateur, aérotherme, ...)
- ✓ Positionnement des différents moteurs et capteurs autour du boîtier d'air (sonde d'ensoleillement, capteurs de température, pulseur de ventilation, moteur de mixage et de répartition d'air, ...)
- ✓ **Deux afficheurs** pour les températures et les pressions basses et hautes au niveau des valves de remplissage du circuit. Affichage et réglage sont possibles pour la température moteur et pour la valeur de haute pression indiquée par le capteur linéaire ...
- ✓ **Un afficheur et six potentiomètres** de réglage pour les températures intérieur et extérieur, la vitesse véhicule, le régime moteur, l'ensoleillement et la température de l'évaporateur (paramètres réglables et/ou automatiques).
- ✓ **Prise USB** pour la connexion du logiciel **REFLET®**
- ✓ Schématisation des calculateurs et de leurs entrées/sorties (climatisation, gestion moteur, calculateur habitacle) avec douilles de **mesure des signaux** pour multimètre et/ou oscilloscope (oscilloscope **REFLET®** en option).
- ✓ Accès en face avant pour la **création de pannes**.
- ✓ Alimentation secteur 230V.



Options Disponibles :

- Boîtier d'acquisition du logiciel **REFLET®** (oscilloscope 4 traces ...)
- Table à roulettes aux dimensions de la maquette **MT-C5001**.



ANNECY ELECTRONIQUE, créateur et fabricant de matériel : Exxotest et Navylec

Parc Altaïs - 1 rue Callisto - F 74650 CHAVANOD - Tel : 33 (0)4 50 02 34 34 Fax : 33 (0)4 50 68 58 93 Email : courrier@exxotest.com

S.A.S. au Capital de 276 000€ - RC ANNECY 80 B 243 - SIRET 320 140 619 00042 - APE 2651B - N° TVA FR 37 320 140 619
ISO 9001 : 2008 N° FQA 4000142 par L.R.Q.A.