

El modelo **MT-C7000** es un soporte didáctico de componente real de CA para automoción para el estudio de la producción de frío mediante aire acondicionado aplicado en automoción. Este modelo también permite el aprendizaje de las operaciones de mantenimiento y se puede asociar a herramientas profesionales, como las estaciones de servicio de CA y la herramienta de diagnóstico.



OBJETIVOS

- Visualizar y comprender la construcción de un sistema de CA para automoción.
- Aplicar operaciones de limpieza y llenado.
- Obtener diagnósticos de los componentes del bucle frío.

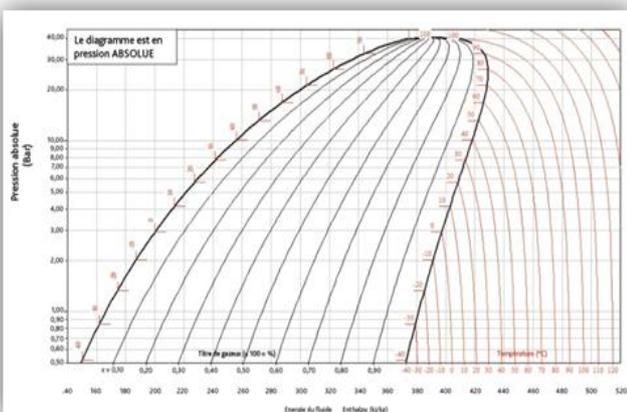
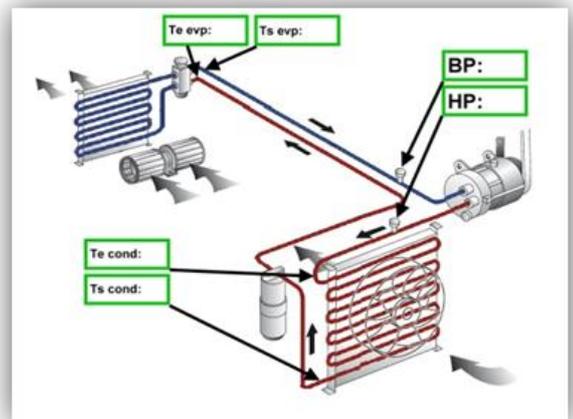
DISEÑO

Soportado por una estructura de acero, el modelo integra componentes reales de CA para automoción. Completamente seguro, tiene la particularidad de requerir únicamente una potencia de 220 VCA.

ESPECIFICACIONES

Componentes reales de automoción:

- Compresor R134A Sanden SD6C12,
- Condensador con ventiladores de un sistema de refrigeración adicional,
- Evaporador con pulsos de aire de un evaporador adicional en una segunda cabina,
- Filtro desecante Diam 64H120 asociado a un conmutador de presión de 3 niveles,



- Válvulas de servicio HP y LP,
- Juego de 4 conductos para la conexión de los elementos de refrigeración con accesorio de acero galvanizado, diámetro de los manguito M6, M8 y M10 mm, en función de su ubicación.

Construcción y seguridad:

- Chasis metálico,
- Montaje en estrella trifásica del motor de 230 V controlado por un amortiguador de luz de 230 V Hitachi X200,
- Toma de 230 V con cable de 3 x 1,5 mm² H07 de una longitud de 2,5 m,
- Interruptor de 230 V 10 A, curva C10 y diferencial 25A de 30mA,
- Contactor en estrella del motor eléctrico con botón de parada de emergencia,
- Suministro eléctrico de modo conmutado de 12V 15A para la parte de bajo voltaje,
- Panel de control de bajo voltaje, control de compresor con conmutador de seguridad de 3 niveles, control de motor del fuelle del evaporador, control de los ventiladores del condensador.



EQUIPO:



Herramienta de diagnóstico EXXOCLIM: La herramienta autoalimentada de diagnóstico del aire acondicionado para automoción R134, **EXXOCLIM** permite realizar mediciones, monitorizar y obtener diagnósticos automáticos de todo el bucle frío del sistema, de un componente o de la funcionalidad.

Caja de transporte: Caja fumigada de madera para el transporte y el almacenamiento.

CARACTERÍSTICAS:

Equipo fabricado de acuerdo con los requisitos de las siguientes Directivas Europeas:

- Directiva de bajo voltaje 73/23/CEE del 19 de febrero de 1973
- Directiva de máquinas-herramientas 98/27/CEE del 22 de junio de 1998
- Directiva EMC 2004/108/CE del 15 de diciembre de 2004
- Directiva de presión 97/23/CE del 29 de mayo de 1997
- Opcional: Caja de madera para el transporte.
- Refrigerante: R134A – carga de 400 g.
- Suministro eléctrico 16A de 230 V, tomas de suministro eléctrico de 12 V disponibles en el modelo.
- Manguitos: presión de uso: 34,5 bares, temperatura de uso: de -40°C a 120°C – norma SAE J2064.
- Presión de ruptura M6 y M8 = 172 bares y M10 = 121 bares.
- Manguitos flexibles de nylon de cloropreno, trenza única de poliéster de clorobutil negro.
- Rizado de 8 puntos, presión de uso de 50 bares ajustado en fábrica con máquina específica.
- Tamaño: 1200 X 800 X 600 mm (caja de transporte)
- Peso bruto: 130 Kg (listo para envío con caja de madera opcional).
- Peso neto: 85 Kg



Encuentre todos los productos **EXXOTEST**® en Internet: www.exxotest.com