

El modelo MT-E5000 es un soporte didáctico para el estudio del sistema de inyección de fase secuencial de un motor de gasolina.



DISEÑO

Soportado por una estructura de acero, el modelo está compuesto por tres unidades de instrumentos principales para la simulación, la visualización y la medición (fallo y diagnóstico).

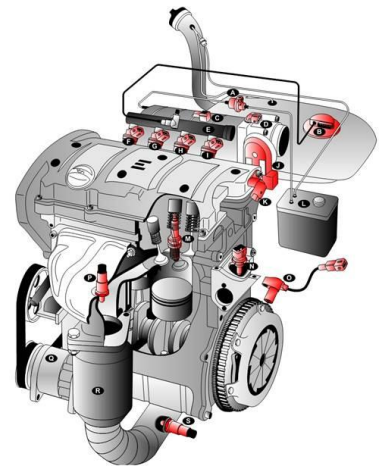
ESPECIFICACIONES

Unidad de representación del motor:

- Muestra una vista $\frac{3}{4}$ del motor. Para una mejor visualización, todos los sensores y accionadores del motor se indican en rojo.
- La visualización dinámica (LEDs) de los ciclos de inyección y encendido y de la válvula de la mariposa / rotación del motor.

Unidad del vehículo / instrumentos:

- Diferentes parámetros que indican: velocidad del motor, índice de carga del motor, presión en el colector, temperatura del agua, temperatura del aire, tiempo de inyección y más.
- Toma de diagnóstico OBD para conectar la herramienta de análisis incluida **EXXOTEST[®] CL550**.
- Ajuste de los parámetros de la posición de la válvula de la mariposa, la carga del motor (perfil de carretera), presión del colector y temperatura del agua y del aire.



ECU y unidad de medición:

- Dibujos eléctricos de ECU de inyección
- Mediciones accesibles en la mayoría de las clavijas del ECU: control de los inyectores, de la señal principal del encendido, posición y control de la válvula de la mariposa, sensor doble de seguimiento del pedal, sondas lambda (ascendente, descendente), sensores del árbol de levas y del volante, ventiladores GMV, etc.
- Caja de "análisis" oculta y bloqueable, que ofrece la posibilidad de crear fallos, modificar la detonación del cilindro elegido y modificar la tensión de la batería, el voltaje de la sonda lambda ascendente, así como crear fallos en el catalizador.

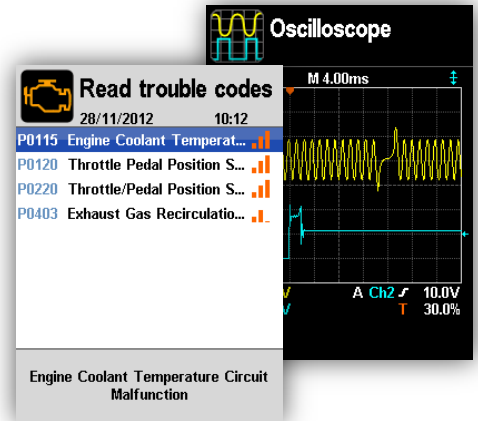


EQUIPO



El simulador didáctico **MT-E5000** incluye una herramienta de análisis EOBD para leer los parámetros y los códigos de avería. El probador multifunciones **EXXOTEST® CL550** reúne las funciones de osciloscopio, multímetro y herramienta de análisis OBD II.

El **CL550** funciona con la batería del vehículo, que permite su uso de forma sencilla. El software suministrado con el **CL550** permite el archivado, la impresión o la proyección en vídeo de las pantallas de medición en el PC. Al mismo tiempo, el **CL550** es 100% escalable (la conexión USB permite obtener actualizaciones gratuitas en Internet).



Opcionalmente, este modelo didáctico se puede utilizar con nuestro sistema de adquisición dedicado a la automoción, **REFLET®**, que permite el uso de:



- conexión USB,
- módulo de osciloscopio analógico y digital de 4 localizaciones,
- interfaz de herramientas en 2D,
- interfaz de instrumentos en 3D, visualización dinámica de objetos en 3D.

OTROS



- Para este soporte didáctico se puede pedir una mesa MT especial con ruedas pivotantes.
- Suministro eléctrico: 220/110 VCA – 50/60 Hz
- Tamaño: 1200 X 800 X 1.200 mm (caja de transporte)
- Peso bruto: 56 Kg (lista para envío)
- Peso neto: 46 Kg

Encuentre todos los productos **EXXOTEST®** en Internet: www.exxotest.com