



- ✓ **Le simulateur 3D MT-ESP1000** propose l'étude et l'analyse du **comportement d'un véhicule** en fonction de ses systèmes embarqués.
- ✓ Cette maquette pédagogique permet de réaliser **des essais routiers virtuels** en activant ou en désactivant les systèmes suivants :
 - **ABS (antiblocage des roues)**
 - **ASR (anti-patinage)**
 - **ESP (contrôle de trajectoire)**
- ✓ **Les deux écrans tactiles** offrent des images de qualité et un accès facile aux informations et paramètres de fonctionnement.

Objectifs

- ✓ **Etudier les fonctions et structures des systèmes**
- ✓ **Effectuer les mesures, les contrôles, les essais**
- ✓ **Analyser les relevés de mesure**
- ✓ **Appréhender la démarche diagnostique**

Référentiel BAC PRO 2014
' Maintenance Véhicules '

Compétences terminales :
C2.2, C2.3, C3.2, C3.3 !

Savoirs associés : S1 et S2 pour
les systèmes freinage et sécurité

Logiciel



En fonction des exigences, cette maquette s'adresse à toute la filière automobile et scientifique :
Mention MSEA, BAC Pro Maintenance Véhicules, CQP TEAVA, BTS AVA ...

Composants EXXOTEST :

- ✓ **Ecran n°1** : Visualisation du **plateau de conduite**, choix des conditions d'adhérence (sec, pluie, neige), choix de la technologie du véhicule (ABS, ASR et ou ESP), réglage du visuel (échelle, zoom...), visualisation de courbes ...
- ✓ **Ecran n°2** : visualisation des **blocs hydrauliques ABS, ASR, ESP** : déplacements du fluide dans les conduits, actions sur les roues, positions des électrovannes ...
- ✓ **La platine douilles de mesure** avec de nombreux paramètres présents : commandes des électrovannes, signaux des capteurs de roues, réseaux CAN HS et CAN LS ...

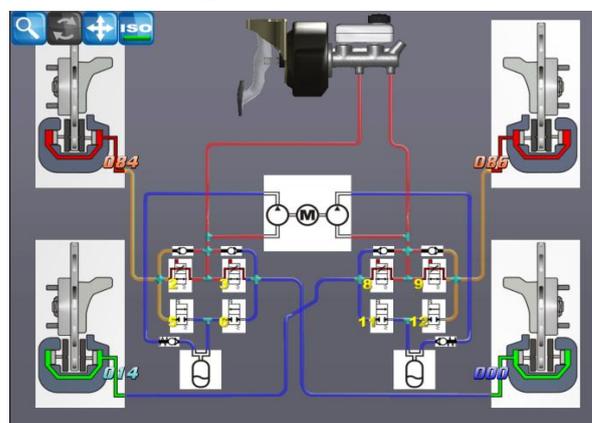
Ecran de gauche



Composants d'origine constructeur automobile :

- ✓ **Le combiné d'instrument** affiche les informations de conduite en temps réel. Ses signaux sont présents sur le réseau CAN Low Speed et disponibles sur les douilles de mesures.
- ✓ **Le volant de direction** permet la conduite du véhicule sur le circuit. Il intègre **le capteur d'angle volant**. Les signaux du capteur sont disponibles sur le réseau CAN High Speed (douilles de mesures).
- ✓ **Le bloc pédales**, avec la pédale **d'accélération** et pédale **de frein** pour la conduite du véhicule sur le circuit.

Ecran de droite



REFERENCE	DESIGNATION	RACCORDEMENT	ACCESSOIRES
<p>MT-ESP1000</p>	Maquette freinage ABS , anti patinage ASR et contrôle de trajectoire ESP	Secteur 230 V	Notice et travaux pratiques fournis ainsi que tous les accessoires (cordon d'alimentation, cordon USB, volant, pédalier...)
OPTION	DESIGNATION	RACCORDEMENT	ACCESSOIRES
<p>REFLETscope</p>	Boitier d'acquisition de mesures physiques	Secteur 230 V	Tous les accessoires sont fournis (alimentation, cordon USB, cordons de mesures ...)

ANNECY ELECTRONIQUE, créateur et fabricant de matériel : Exxotest et Navylec

Parc Altaïs - 1 rue Callisto - F 74650 CHAVANOD - Tel : 33 (0)4 50 02 34 34 Fax : 33 (0)4 50 68 58 93 Email : courrier@exxotest.com

S.A.S. au Capital de 276 000€ - RC ANNECY 80 B 243 - SIRET 320 140 619 00042 - APE 2651B - N° TVA FR 37 320 140 619
ISO 9001 : 2008 N° FQA 4000142 par L.R.Q.A.