

El simulador didáctico **MT-H9000** es una unidad de formación para estudiar y comprender un sistema de automoción diésel de inyección tipo *common rail* asociado a un ECU real.



DISEÑO

Soportado por una estructura de acero, el modelo está compuesto por tres unidades de instrumentos principales para la simulación, la visualización y la medición (fallo y diagnóstico): un panel de instrumentos / cuadro del vehículo para la modificación de los parámetros de la carretera y del motor con una toma de conexión de diagnóstico de comunicación EOBD ; un cuadro de simulación de averías integrado con tomas de medición ; un cuadro de visualización de la desconexión del motor para ver los flujos del aire, el tubo de escape y el gasoil ; y un ECU real.

ESPECIFICACIONES

Los elementos reales son:

- El ECU *common rail* de inyección.
- La cerradura de la llave de contacto.
- La toma de diagnóstico EOBD.

Los elementos montados por **EXXOTEST[®]**:

Un cuadro ECU:

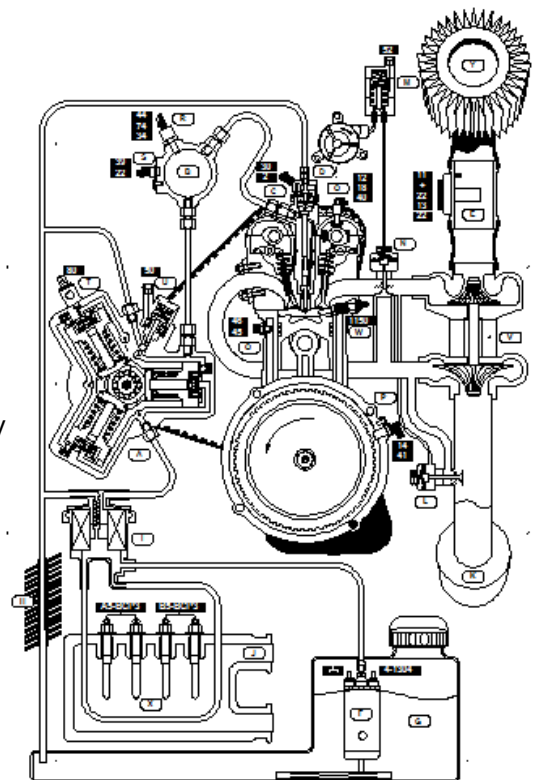
- Diagrama de un ECU de inyección de manejo lógico de entradas / salidas.
- Mediciones accesibles en todos los terminales del ECU.
- En el interior, los fusibles permiten la protección en la medición y simulación de situaciones de avería.

Un cuadro / panel de instrumentos del vehículo.

- Visualización de los siguientes parámetros: velocidad del motor, carga en %, flujo del aire, temperatura del aire, temperatura del agua, temperatura del combustible, presión del rail.
- Modificación de los siguientes parámetros: acelerador, carga (perfil de carretera), temperatura del aire, del agua y del combustible.
- Toma EOBD para conectar la herramienta de análisis incluida.

OBJETIVOS

- Conocer todo el sistema de inyección diésel tipo *common rail*.
- Observar, analizar y comprender el funcionamiento de todos los componentes del sistema de inyección *common rail*.
- Leer y comprender los diagramas.
- Medir señales en ambos extremos (entrada / salida) de los diferentes componentes.
- Simular una avería para estudiar los métodos de diagnóstico.



Un cuadro de motor.

- Vistas de diagramas del motor, el turbo, la bomba de alta presión, el depósito y los distintos conductos del aire, el agua y el gas.
- Visualización de los flujos de aire y gasoil a través del LED.
- El funcionamiento del desactivador del 3º pistón, la bomba de gasoil, la válvula EGR, visualización de las bujías incandescentes a través del LED.

EQUIPO



El simulador didáctico **MT-H9000** incluye una herramienta de análisis EOBD para leer los parámetros y los códigos de avería. El probador multifunciones **EXXOTEST® CL550** reúne las funciones de osciloscopio, multímetro y herramienta de análisis OBD II.

El **CL550** funciona con la batería del vehículo, que permite su uso de forma sencilla. El software suministrado con el **CL550** permite el archivado, la impresión o la proyección en vídeo de las pantallas de medición en el PC. Al mismo tiempo, el **CL550** es 100% escalable (la conexión USB permite obtener actualizaciones gratuitas en Internet).

Opcionalmente, este modelo didáctico se puede utilizar con nuestro sistema de adquisición dedicado a la automoción, **REFLET®**, que permite el uso de:

- conexión USB,
- módulo de osciloscopio analógico y digital de 4 localizaciones,
- interfaz de herramientas en 2D,
- interfaz de instrumentos en 3D, visualización dinámica de objetos en 3D.



OTROS



- Para este soporte didáctico se puede pedir una mesa MT especial con ruedas pivotantes.
- Suministro eléctrico: 220/110 VCA – 50/60 Hz
- Tamaño: 1200 X 800 X 1.500 mm (caja de transporte)
- Peso bruto: 85 Kg (lista para envío)
- Peso neto: 70 Kg

Encuentre todos los productos **EXXOTEST®** en Internet: www.exxotest.com