

CSC-Tool



**L'OUTIL PERFORMANT DE RÉGLAGE DES
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE**



HELLER

GUTMANN

SOLUTIONS

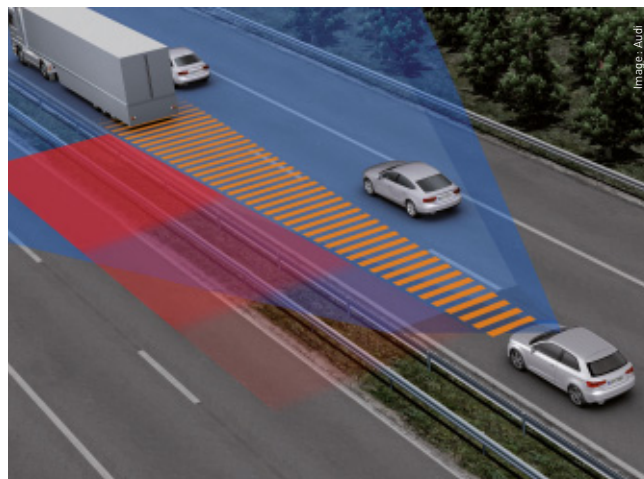
UN NOUVEAU CHALLENGE POUR LES ATELIERS – LA SOLUTION ADAPTÉE D'HELLA GUTMANN

Les véhicules sont de plus en plus souvent équipés de systèmes d'aide à la conduite qui rendent la circulation plus sûre et l'utilisation des véhicules plus confortables. L'utilisation de radars et de caméras n'est plus réservée aux véhicules haut de gamme et on retrouve ces technologies aujourd'hui déjà dans des véhicules de classe familiale ou du segment compacts. Ainsi, les ateliers sont une fois de plus confrontés au défi de contrôler et de calibrer correctement ces nouveaux systèmes. C'est pourquoi Hella Gutmann Solutions propose aux garages le nouveau „Camera- and Sensor-Calibration-Tool“ ou, plus simplement, CSC-Tool (appareil de calibration des caméras et capteurs), une solution rentable et confortable pour intervenir de manière professionnelle sur les nouveaux systèmes d'aide à la conduite.

Les véhicules de classe familiale et compacte présentent aujourd'hui déjà différents systèmes d'aide à la conduite comme, par exemple, l'assistant de freinage du système anti-collision, le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistant de maintien de voie, l'assistant automatique d'aide au stationnement, l'alarme de somnolence ou la reconnaissance des panneaux de signalisation, pour ne citer que quelques exemples.

Avec son CSC-Tool, Hella Gutmann Solutions propose aux ateliers une solution professionnelle multimarque de calibrage des différents systèmes d'aide à la conduite. Fidèle au concept d'Hella Gutmann Solutions, le CSC-Tool peut être combiné de différentes manières afin de répondre et de s'adapter aux besoins individuels des ateliers et des garages spécialisés dans les services d'entretien.

N'hésitez pas à découvrir les nombreux avantages que vous procure le CSC-Tool d'Hella Gutmann. Vous économiserez beaucoup d'argent en évitant l'intervention de prestataires externes et augmenterez votre chiffre d'affaires grâce à l'utilisation de ce nouvel outil.



Un seul système – plusieurs avantages

Les concepteurs du CSC-Tool ont, à l'image des outils de diagnostic d'Hella Gutmann Solutions, envisagé un système idéalement adapté aux besoins et aux attentes des MRA et des ateliers spécialisés dans les services d'entretien. Pour ce faire, l'offre standard a été optimisée, laquelle offre peut à tout moment être complétée grâce à des modules optionnels adaptés aux besoins.

Une base - toutes les possibilités

L'offre standard du CSC-Tool inclut le support central, la colonne d'ajustage ainsi que la tête de mesure avec 2 supports de roue. La conception modulaire du CSC-Tool permet d'ajouter des tableaux de calibrage spécifiques à certains systèmes ainsi que certains modules propres à d'autres systèmes d'aide à la conduite. En combinaison avec les outils de diagnostic de la famille mega macs, il est alors possible de calibrer, par exemple, la caméra avant de l'avertisseur de déviation de trajectoire et de l'Alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL), le radar du régulateur adaptatif de vitesse (ACC)* ou la caméra du système d'éclairage adaptatif. Le tout, bien entendu, pour un prix incroyablement avantageux.

Un concept tarifaire attrayant

L'offre standard comporte l'équipement de base nécessaire aux MRA et aux garages spécialisés en service d'entretien. Les tableaux de calibrage spécifiques pour certains modèles sont également disponibles à prix juste grâce aux différents kits optionnels**. Cette solution modulaire bien pensée permet ainsi de calibrer une large gamme de véhicule*** tout en économisant du temps et des frais.

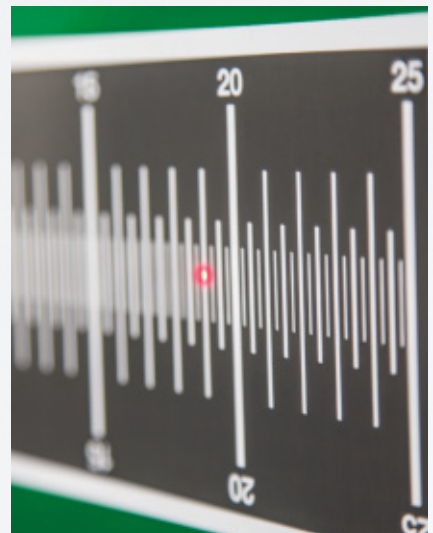
Calibrer pour faire face à toutes les éventualités

Les capteurs et les caméras des systèmes d'aide à la conduite doivent être calibrés et ajustés de manière précise. Pourtant, avec le nouveau CSC-Tool d'Hella Gutmann Solutions, les ateliers pourront réaliser ces travaux de précision sans nécessairement disposer d'un banc complet de géométrie ou d'un sol d'atelier parfaitement nivelé ou d'un pont élévateur. En effet, l'ensemble du dispositif peut être utilisé sur une surface plus ou moins plane et fournit un résultat fiable et précis.

Calibrage en quelques étapes***



Positionner le CSC-Tool parallèlement au véhicule et en le centrant



Une précision maximale de mesure

Les dispositifs de mesure de certains systèmes d'aide à la conduite ont une portée de plusieurs centaines de mètres. Le plus petit écart de position du radar ou de la caméra par rapport à l'axe géométrique du véhicule peut mettre hors service le système d'aide à la conduite ou pire, il fonctionne de manière incorrecte. Le CSC-Tool travaille avec une tolérance extrêmement faible qui fournit des résultats de mesure précis : un gain de sécurité pour les conducteurs, un gain pour l'atelier qui gagne encore plus de clients satisfaits.

Communication correcte

Toutes les informations nécessaires pour permettre un réglage précis des systèmes d'éclairage sont disponibles à partir des outils de diagnostic mega macs. En fonction de la version du software chargée et des besoins, il est possible d'adapter individuellement les prestations proposées.

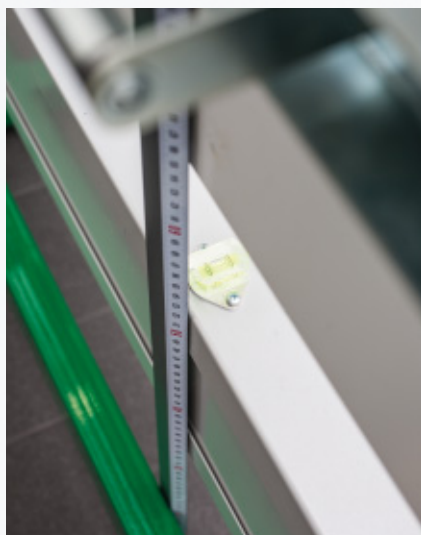
Un amortissement financier éclair

Les nombreuses options et le faible investissement que représente le CSC-Tool sont de forts arguments de persuasion. En effet, le calibrage dans un atelier externe peut vous coûter plusieurs centaines d'euros : autant que cet argent aille dans votre poche ! De cette façon, dès le 11ème calibrage, votre CSC-Tool vous permet de gagner de l'argent. Et ce, sans frais cachés.

Du spécial pour les spécialistes

Hella Gutmann Solutions connaît les besoins des garages spécialisés dans les services d'entretien. C'est pourquoi nous travaillons aujourd'hui déjà sur le développement de solutions spécifiques pour les carrossiers et les spécialistes en vitrage automobile. Ces solutions comportent tout ce qu'il faut pour effectuer son travail quotidien. Tout le superflu est simplement enlevé. De quoi économiser de l'argent et de l'espace de stockage si précieux. Et si les besoins d'un atelier devaient changer, il sera toujours possible de commander séparément les modules nécessaires.

Régler la hauteur du tableau de calibrage



Mesurer la hauteur des différentes roues



Activer le calibrage à partir de l'outil de diagnostic





Mise en place rapide, contrôle rapide, réglage précis –
le CSC-Tool d'Hella Gutmann Solutions fournit des résultats
parfaits et un maximum de sécurité.

Les avantages en bref

- ✓ Solution professionnelle multimarque
- ✓ Documentation des travaux effectués par impression de documents via l'Histoire Véhicule
- ✓ Un banc de géométrie n'est pas indispensable
- ✓ Possibilité de calibrage de différents systèmes (radar, caméra)
- ✓ Un concept tarifaire attrayant
- ✓ Utilisation simplifiée
- ✓ Précision de mesure
- ✓ Robuste et conçu pour durer
- ✓ Configurable selon les besoins
- ✓ Concept modulaire (ajout d'option à tout moment)
- ✓ Kit spécifique pour carrossiers et spécialistes en vitrage automobile
- ✓ Compatible avec les outils de diagnostic mega macs

Pour disposer de plus d'information sur le CSC-Tool performant et polyvalent, n'hésitez pas consulter notre page internet ou contactez votre partenaire de vente Hella Gutmann Solutions.

HELLA FRANCE S.A.S.

11, avenue A. Einstein - BP7
93151 Le Blanc Mesnil Cedex
T +33 (1) 49 39 59 98, F +33 (1) 49 39 59 96
E-mail : infodiagfrance@hella.com
<http://france.hella-gutmann.com>
ref brochure : 9Z2 999 925-933 Ed. 2014