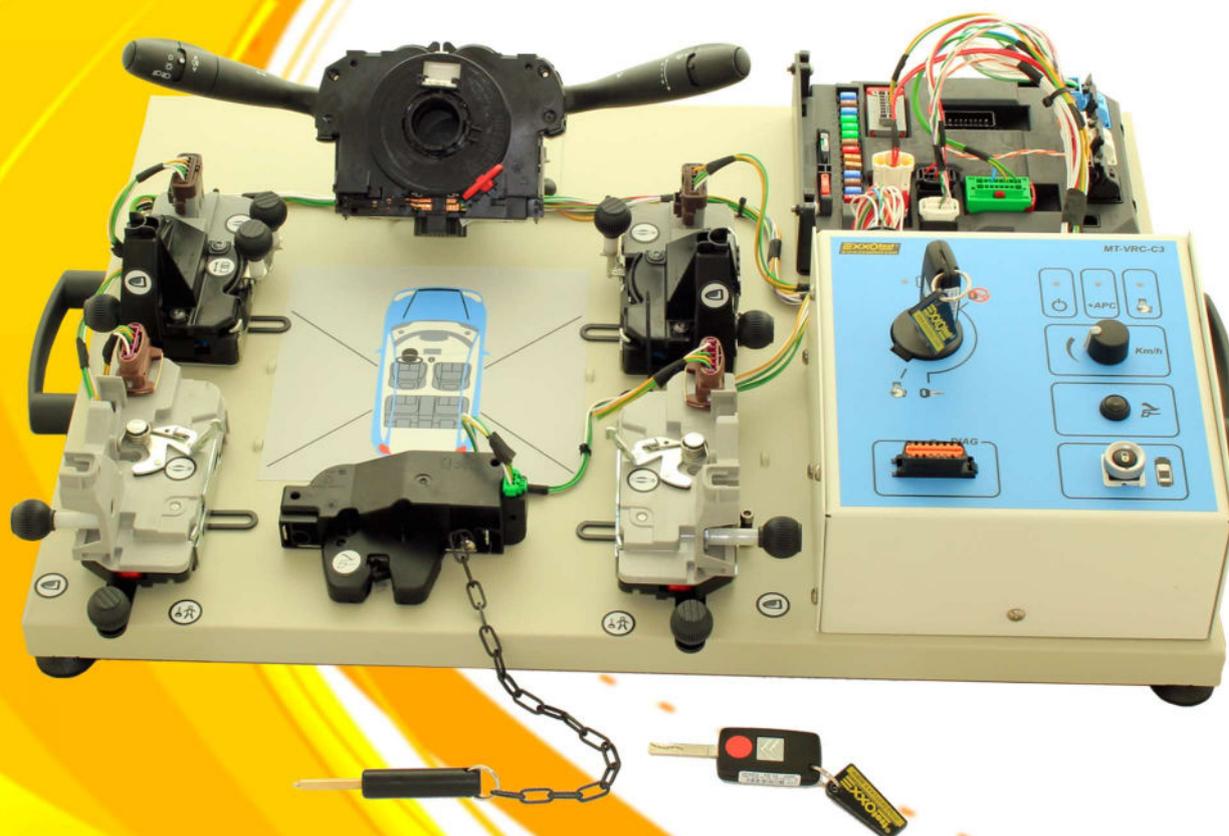


# Guide de l'utilisateur MT-VRC-C3



## Le verrouillage centralisé



## Dossier d'utilisation de la maquette pédagogique MT-VRC-C3

---

1. CONSIGNES DE SECURITE .....	- 4 -
Environnement d'utilisation .....	- 4 -
Installation et mise en route de la maquette pédagogique MT-VRC-C3.....	- 4 -
Étalonnage et entretien de la maquette pédagogique MT-VRC-C3 .....	- 5 -
Nombre de postes de travail, position de l'utilisateur.....	- 5 -
Mode opératoire de consignation .....	- 5 -
Poids et méthode de manutention de la maquette MT-VRC-C3.....	- 5 -
2. DECLARATION  DE CONFORMITE .....	- 6 -
3. ALIMENTATION ALF1210 ( <i>documents etc</i> ) .....	- 7 -
Notice d'instructions .....	- 7 -
Déclaration de conformité de l'alimentation ALF1210.....	- 9 -
4. SCHEMA DE PRINCIPE DE LA MT-VRC-C3.....	- 10 -
Partie 1 : le pupitre de commande .....	- 10 -
Partie 1 : nomenclature .....	- 11 -
Partie 2 : châssis .....	- 12 -
Partie 2 : nomenclature .....	- 13 -
5. SERVICE APRES VENTE.....	- 14 -
6. MAINTENANCE .....	- 14 -
Liste des pièces détachées .....	- 14 -
Opérations de maintenance .....	- 14 -
7. PRESENTATION DE LA MAQUETTE MT-VRC-C3 .....	- 15 -
Le pupitre de commande.....	- 15 -
Apprentissage des clés .....	- 16 -
Alimentation.....	- 16 -
Calculateurs.....	- 17 -
Les mécanismes de serrures de portes AV, AR et coffre (ou hayon).....	- 17 -
8. UTILISATION DE LA MAQUETTE MT-VRC-C3 .....	- 18 -
Les serrures de portes : .....	- 18 -
La serrure de coffre (ou hayon).....	- 21 -
Utilisation de l'outil dédié à la serrure de coffre .....	- 22 -
9. EXTRAITS DE LA NOTICE D'UTILISATION VEHICULE .....	- 23 -
10. SCHEMAS ELECTRIQUES « VEHICULES ».....	- 26 -
Synoptique de la fonction verrouillage centralisé.....	- 27 -
Nomenclature repères PSA.....	- 27 -
Ensemble serrure porte avant côté conducteur .....	- 28 -
Ensemble serrure porte avant côté passager .....	- 28 -
Ensemble serrure porte arrière gauche.....	- 29 -
Ensemble serrure porte arrière droite .....	- 29 -
Ensemble serrure coffre .....	- 30 -
Contacteur de condamnation issues portes.....	- 30 -
11. OPTIONS BORNERS DE MESURE / FAISCEAUX BOITE A PANNES .....	- 31 -
12. UTILISATION AVEC UN OUTIL DE DIAGNOSTIC .....	- 32 -
Apprentissage de la clé avec LEXIA 3 (Citroën) : .....	- 32 -
Apprentissage de la clé avec PP2000 (Peugeot) : .....	- 38 -

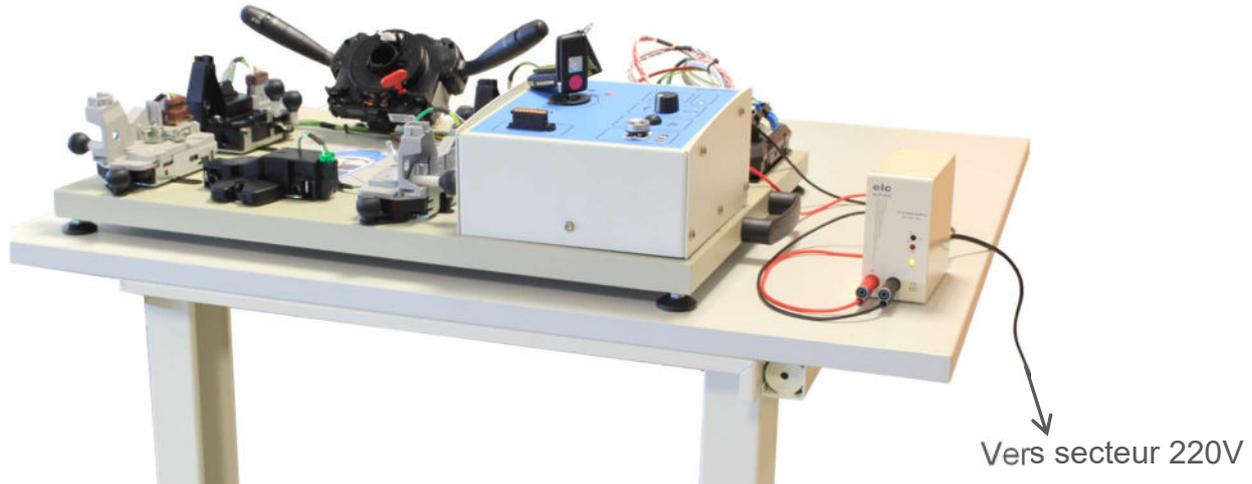
Code clés et infos diverses : ..... - 40 -  
Visitez notre site [www.exxotest.com](http://www.exxotest.com) !!..... 41



## 1. CONSIGNES DE SECURITE

### Environnement d'utilisation

La maquette pédagogique MT-VRC-C3 doit être posée sur une table. Elle doit être installée dans un endroit sec et à l'abri de la poussière, de la vapeur d'eau et des fumées de combustion. Elle nécessite un éclairage d'environ 400 à 500 Lux. Elle peut être placée dans une salle de TP, son niveau sonore de fonctionnement ne dépasse pas les 70 décibels.



### Installation et mise en route de la maquette pédagogique MT-VRC-C3



Utiliser l'alimentation fournie 12V, 10A (référence **eic** : ALF1210). Lire la notice d'utilisation et déclaration de conformité du fabricant, pages suivantes. Vérifier la position de l'interrupteur sur l'arrière de l'alimentation (placer sur **0**) puis brancher l'alimentation au secteur 230V.

Raccorder la masse - et le + de l'alimentation sur la maquette MT-VRC-C3 à l'aide des deux câbles de 1 mètre fournis (le raccordement se fait sur la partie dérivateur-multiplicateur, voir photo). Mettre en marche l'alimentation (placer l'interrupteur sur **1**).



### Remarques :

**N'utiliser que l'alimentation fournie et ne jamais dépasser 15V de tension d'alimentation.**

Les organes en mouvement sont les actionneurs des cinq moteurs de verrouillage centralisé du véhicule.

### Étalonnage et entretien de la maquette pédagogique MT-VRC-C3

Étalonnage : réglage d'usine.

Périodicité d'entretien : néant. Il sera toutefois normal de vérifier régulièrement l'état de la maquette (absence de détérioration due à une utilisation anormale, chocs ...)

Nettoyage : utiliser un chiffon propre et doux avec du produit pour le nettoyage des vitres.

### Nombre de postes de travail, position de l'utilisateur

La maquette pédagogique MT-VRC-C3 est considérée comme un seul poste de travail. L'utilisateur de la maquette restera assis tout le long de son intervention.

### Mode opératoire de consignation

- Mettre la clé de contact sur la position **arrêt**  et attendre l'arrêt du **+CAN** (environ 15s)
- Mettre l'interrupteur de l'alimentation sur la position **0**.
- Débrancher l'alimentation du secteur 230V.
- Débrancher la maquette de son alimentation.
- Placer la maquette et son alimentation dans une pièce fermée et apposer un écriteau '**Matériel Consigné**'.

### Poids et méthode de manutention de la maquette MT-VRC-C3

Le transport de la maquette se fait après l'avoir consignée (instructions précédentes).

La maquette a un poids total de **15 kg**.

Pour la déplacer, une personne adulte peut utiliser les deux poignées de manutention ou, de préférence, deux personnes adultes, de part et d'autre de la maquette, utilisant chacune une des poignées prévues à cet effet.

**ÉLIMINATION DES DÉCHETS PAR LES UTILISATEURS DANS LES MÉNAGES PRIVÉS AU SEIN DE L'UNION EUROPÉENNE**



Ce symbole sur le produit ou sur son emballage indique que ce produit ne doit pas être jeté avec vos autres ordures ménagères.

Il est de votre responsabilité de vous débarrasser de vos déchets en les apportant à un point de collecte désigné pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

La collecte et le recyclage séparés de vos déchets au moment de l'élimination contribuera à conserver les ressources naturelles et à garantir un recyclage respectueux de l'environnement et de la santé humaine. Pour plus d'informations sur le centre de recyclage le plus proche de votre domicile, contactez la mairie la plus proche, le service d'élimination des ordures ménagères ou le magasin où vous avez acheté le produit.

**2. DECLARATION CE DE CONFORMITE**

**ANNECY ELECTRONIQUE S.A.S**  
**Parc Altaïs – 1, rue Callisto**  
**74650 CHAVANOD – FRANCE**



Déclare que le produit suivant :

Marque	Modèle	Désignation
<b>EXXOTEST</b>	<b>MT-VRC-C3</b>	<b>Maquette pédagogique d'étude du verrouillage centralisé</b>

**I - est conforme aux exigences des directives européennes suivantes :**

- Directive Machines Outils 2006/42/CE du 17 mai 2006
- Directive Compatibilité Electromagnétique 2004/108/CE du 15 décembre 2004

et satisfait aux exigences de la norme suivante :

- NF EN 61326-1 de 07/1997 +A1 de 10/1998 +A2 de 09/2001 Matériels électriques de mesures, de commande et de laboratoire, prescriptions relatives à la C.E.M.

**II - est conforme aux exigences des directives européennes dans la conception des EEE et dans la Gestion de leurs déchets DEEE dans l'U.E. :**

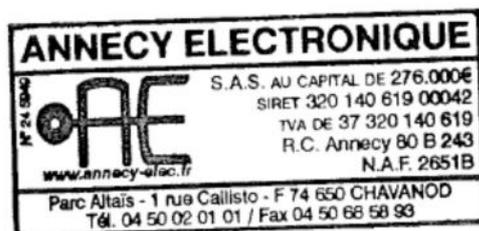
- Directive 2002/96/CE du 27 janvier 2003 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques
- Directive 2002/95/CE du 27 janvier 2003 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

**III - personne autorisé à présenter les dossiers techniques dans la CEE :**

Monsieur SORLIN Stéphane, Parc Altaïs, 1 rue Callisto 74650 Chavanod.

Fait à Chavanod, le 2 juin 2009

Le Président, Stéphane SORLIN



### 3. ALIMENTATION ALF1210 (documents e/c)

#### Notice d'instructions

#### 1. RENSEIGNEMENTS PRELIMINAIRES

Constructeur : **elc** 59, avenue des Romains 74000 ANNECY-FRANCE  
 Téléphone : +33 (0)4 50 57 30 46 Télécopie : +33 (0)4 50 57 45 19  
 Instrument : ALIMENTATION STABILISEE  
 Marque : **elc**  
 Type : ALF1210

#### 2. DESCRIPTION

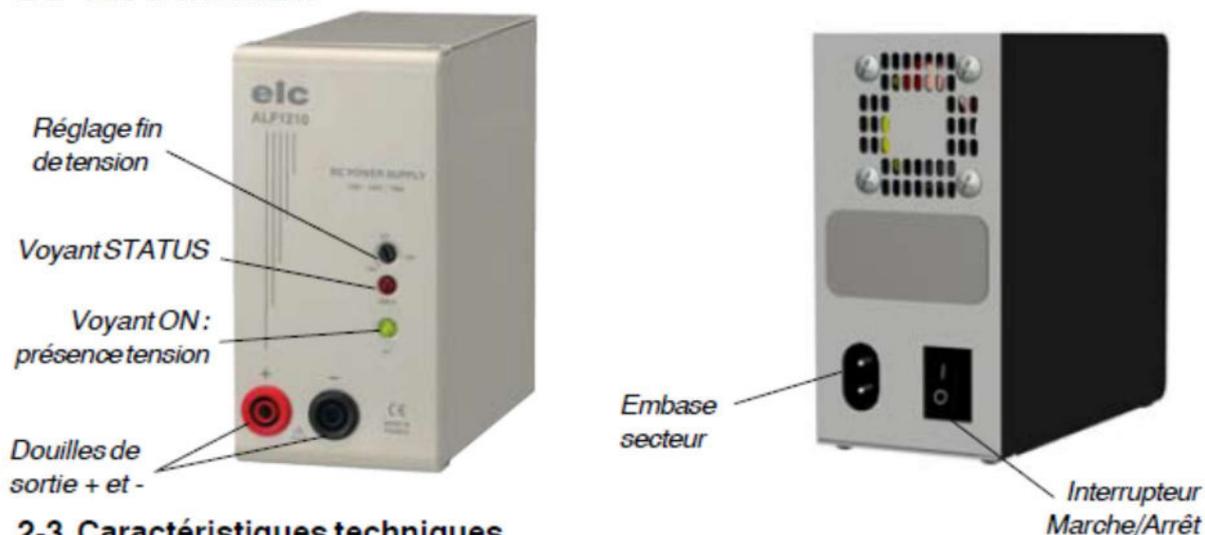
##### 2-1 Présentation

Vous venez d'acquérir l'alimentation type ALF1210, nous vous remercions et vous félicitons de votre choix.

Cet appareil électronique a été construit conformément à la norme européenne **EN 61010-1**. Le présent manuel d'instructions contient des textes d'information et d'avertissement qui doivent être respectés par l'utilisateur, pour assurer un fonctionnement sûr et pour maintenir l'appareil en bon état.

Cet appareil est destiné à un usage professionnel, industriel ou éducatif.

##### 2-2 Vue d'ensemble



##### 2-3 Caractéristiques techniques

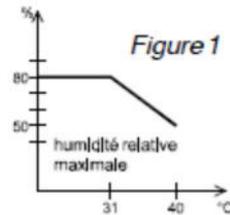
**Les caractéristiques de l'appareil sont données aux bornes de l'alimentation à 23°C.**

Tension de sortie : ajustable de 10 V à 15 V par potentiomètre.  
 Ondul. résid. totale : < 3 mV efficace  
 Ondul. basse fréq. : < 5 mV crête à crête  
 Ondul. fréq. découp. : < 5 mV crête à crête (avec larg. bande 20 MHz).  
 Pics de commutation : < 15 mV crête à crête (avec larg. bande 20 MHz).  
 Régul. de charge : < 20 mV pour une variation de charge de 0 à 100%  
 Régulation secteur : < 1mV pour une variation de 198 à 253 V.  
 Régul. dynamique : < 1% pour une variation de charge de 10 à 90%.  
 Résistance interne : < 3 mΩ  
 Temps de maintien : 25 ms à charge 50% et 12 ms à 100% secteur à 200 V  
 Rendement : >80% à puissance maxi (150 W en sortie).  
 Courant de sortie : 10 A, 10,5 A en court-circuit.

40004329-02/09



Puissance	: 150 W à 15 V, 120 W à 12 V, 100 W à 10 V
Protections	: contre les courts-circuits par limitation de courant. contre les surintensités sur la source par fusible <b>T3.15A</b> interne. contre les surtensions en sortie (17 V). contre un défaut du ventilateur
Alimentation	: 198 à 253 V, 50/60Hz
Classe d'isolation	: II
Rigidité diélectri.	: 3000 V entre entrée et sortie 1500 V entre terre et entrée
Conditions d'environnement	: utilisation : + 5 °C à + 50 °C stockage : -10 °C à + 50 °C humidité : voir courbe (fig. 1)
Indice de protec.	: IP 30
Norme Sécurité	: EN 61010-1, catégorie de surtension II et degré de pollution 2.
Norme CEM	: EN 55011, groupe 1, classe B. EN 61000-6-1 Critère d'aptitude A.
Dimensions	: h = 120 mm l = 60 mm p = 120 mm
Finition	: Boîtier métal avec peinture époxy et sérigraphie.
Masse	: 860 g
Entrée secteur	: Embase 2 pôles type «rasoir».
Sortie continue	: Douilles de sécurité 4mm.



## 2.4 Composition de l'ensemble

L'ALF1210 est livrée avec un cordon secteur 2 pôles double isolation et son manuel d'instructions.

## 3. MISE EN SERVICE

### Prescriptions de sécurité



**Afin de ne pas compromettre la sécurité de cet appareil, vous devez l'utiliser conformément aux instructions de ce document.**

**Conçu pour un usage intérieur, ne pas l'exposer à la pluie.**

**Pour une bonne convection naturelle, l'alimentation doit reposer sur ses 4 butées caoutchouc et toutes les grilles d'aération doivent être dégagées.**

**La prise du cordon secteur étant utilisée comme le dispositif de sectionnement, l'appareil doit être raccordé sur un socle de prise aisément accessible et proche.**

**Aucune intervention n'est autorisée à l'intérieur de l'appareil.**

### 3-2 Mise en service

Raccorder l'alimentation au réseau 230 V et mettre sous tension (interrupteur O/I). La LED verte (ON : présence tension) s'éclaire, votre appareil est en état de fonctionnement.

## 4. FONCTIONNEMENT

L'ALF1210 est une alimentation stabilisée, protégée permettant un fonctionnement dans des cas limites d'utilisation.

- Choisir la tension de sortie à l'aide du réglage fin de tension.

- Connecter l'alimentation sur le secteur, la led verte s'allume.

- Connecter la charge.

Si le courant demandé est supérieur à celui que l'alimentation peut fournir, une limitation s'active.

Le ventilateur ne fonctionne que lorsque cela est nécessaire.

## 5. MAINTENANCE

Aucun entretien n'est à envisager pour cet appareil.

Eviter la poussière, l'humidité, les chocs, votre appareil vous en sera reconnaissant.

Si le témoin vert ne s'allume pas à la mise sous tension, vérifier :

- la présence de tension secteur
- le raccordement au réseau

Si la led rouge STATUS s'allume, l'alimentation présente soit un défaut de régulation et la sortie est limitée à 17 V, soit le ventilateur est défectueux et la sortie est coupée. Dans ce cas veuillez retourner l'alimentation à notre SAV.

## 6. SERVICE APRES VENTE

Cet appareil est garanti **UN AN** pièces et main-d'oeuvre contre tous vices de fabrication, les frais de retour sont à la charge du client. Seuls les appareils retournés avec une facture d'achat datée pourront être couverts par la garantie. Toute intervention sur l'appareil par des personnes ou organismes non agréés, fait perdre le bénéfice de la garantie.

### Déclaration de conformité de l'alimentation ALF1210

ELC

59 Avenue des Romains

74000 ANNECY-FRANCE

Tél. : +33 (0)4 50 57 30 46 Fax : +33 (0)4 50 57 45 19

déclare que le produit

Nom : ALIMENTATION STABILISEE (DC power supply)

Type : **ALF1210**

est conforme aux spécifications suivantes :

Sécurité : EN 61010-1:2001

CEM : EN 61326-1 : 2006

Informations complémentaires :

Le produit ci-dessus est conforme aux exigences de la Directive Basse Tension 2006/95/CE et de la Directive Compatibilité Electromagnétique 2004/108/CE.

Annecy le 23/02/2009

Henri Curri, gérant

### ÉLIMINATION DES DÉCHETS PAR LES UTILISATEURS DANS LES MÉNAGES PRIVÉS AU SEIN DE L'UNION EUROPÉENNE



Ce symbole sur le produit ou sur son emballage indique que ce produit ne doit pas être jeté avec vos autres ordures ménagères.

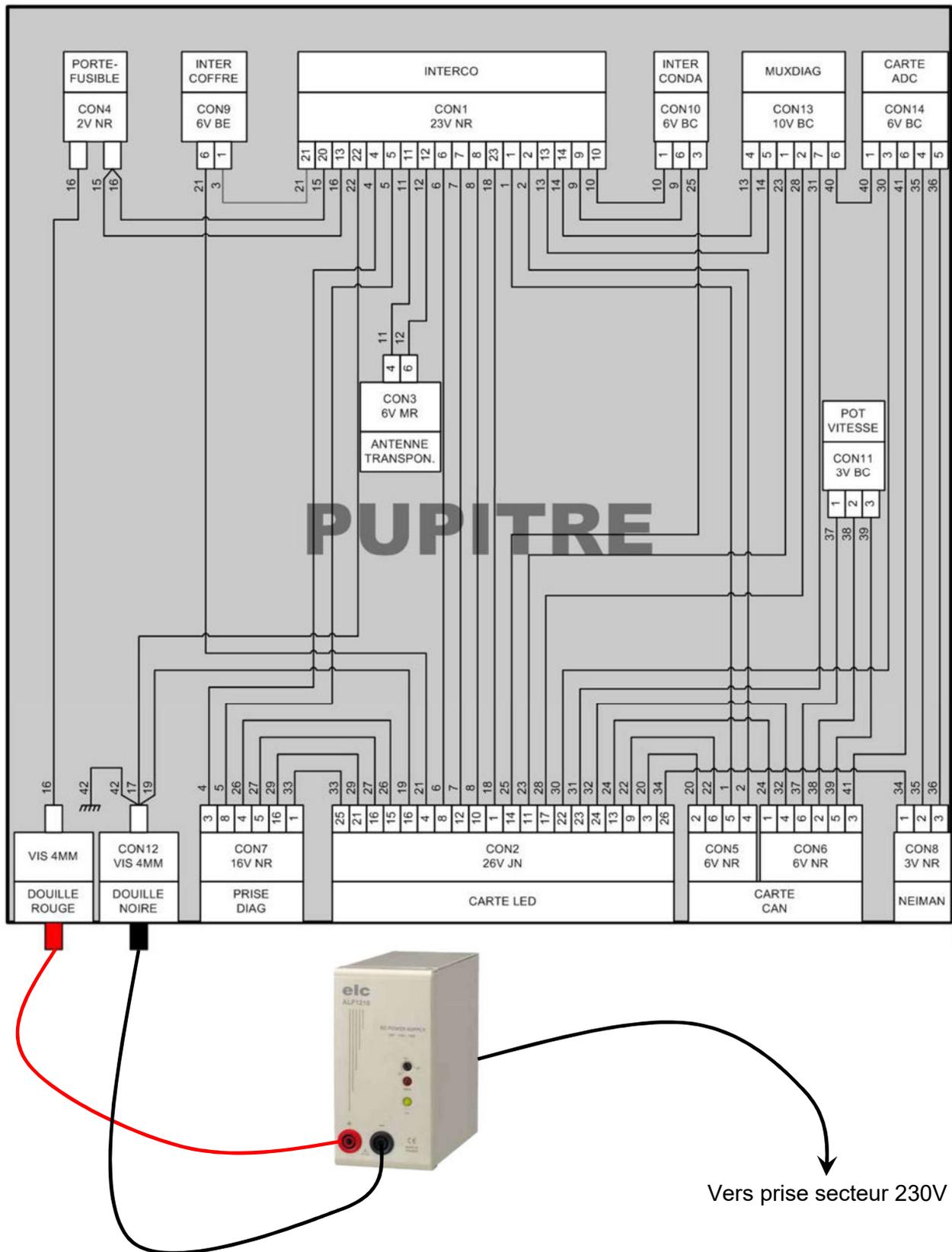
Il est de votre responsabilité de vous débarrasser de vos déchets en les apportant à un point de collecte désigné pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

La collecte et le recyclage séparés de vos déchets au moment de l'élimination contribuera à conserver les ressources naturelles et à garantir un recyclage respectueux de l'environnement et de la santé humaine. Pour plus d'informations sur le centre de recyclage le plus proche de votre domicile, contactez la mairie la plus proche, le service d'élimination des ordures ménagères ou le magasin où vous avez acheté le produit.



**4. SCHEMA DE PRINCIPE DE LA MT-VRC-C3**

Partie 1 : le pupitre de commande

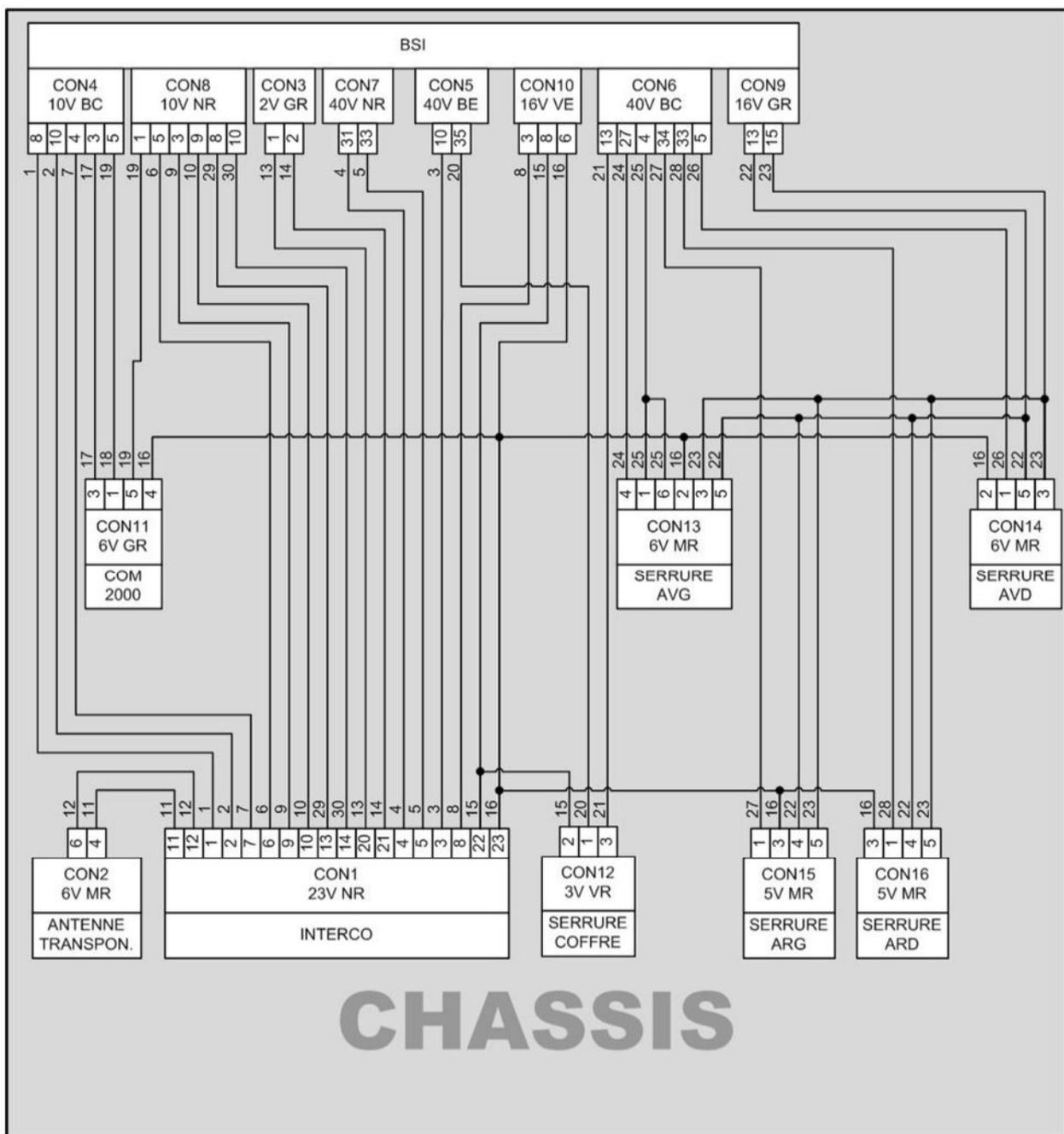


## Partie 1 : nomenclature

FAISCEAU PUPITRE MT-VRC-C3																					
DOC N°264848-A2 ART N°18475-2	N° FONCTION	FUSE	OBSERVATION	N° CONNECTEUR	INTERCO	CARTE LED	ANTENNE TRANSDUCTEUR	PORTE FUSIBLE	CARTE CAN	CARTE CAN	PRISE DIAG	NEIMAN	INTER COFFRE	INTER CONDA	POT VITESSE	DOUILLE	MUXDIAG	CARTE ADC	MASSE CARCASS	SPEC	
					1 23V NR	2 26V JN	3 6V MR	4 6,35	5 6V NR	6 6V NR	7 16V NR	8 3V NR	9 6V BE	10 6V BC	11 3V BC	12 4mm	13 10V BC	14 6V BC	15 COSSE 3mm		
	1 Can H HS		Torsadé		1				5												0,35 VR
	2 Can L HS		Torsadé		2				4												0,35 BC
	3 Demande ouverture coffre				3								1								0,35 BC
	4 Can H DIAG		Torsadé		4						3										0,35 OR
	5 Can L DIAG		Torsadé		5						8										0,35 BC
	6 + PERMANENT interco	F11 / 5A			6	8															0,35 RG
	7 + APC interco	F11 / 5A			7	12															0,35 VIO
	8 + CAN interco	F13 / 5A			8	10															0,35 BE
	9 Demande conda/deconda inter				9																0,35 BC
	10 Commande témoin verrouillage				10																0,35 BC
	11 Signal 1 transpondeur				11		4														0,35 BC
	12 Signal 2 transpondeur				12		6														0,35 BC
	13 CAN H L S CONF		Torsadé		13																0,35 RG
	14 CAN L S CONF		Torsadé		14																0,35 BC
	15 Alimentation 1 BSI	10A	Epissure dans la cosse fusible		20			X													1 RG
	16 Alimentation 2 BSI	10A	Epissure dans la cosse fusible		21			X													1,5 VR/JN
	17 Masse chassis				22																0,6 VR/JN
	18 Masse électronique interco				23	1															0,6 VR/JN
	19 Masse carte LED				2	2															0,35 VR/JN
	20 Masse carte CAN				3	3															0,35 VR/JN
	21 Masse inter coffre				4	4							6								0,35 VR/JN
	22 + PERMANENT carte CAN				9				6												0,35 RG
	23 Alimentation Muxdiag (+CAN)				11																0,35 BE
	24 + APC carte CAN				13					1											0,35 VIO
	25 Masse inter conda				14									3							0,35 VR/JN
	26 Masse 1 prise diag				15						4										0,35 VR/JN
	27 Masse 2 prise diag				16						5										0,35 VR/JN
	28 Masse Muxdiag				17																0,35 VR/JN
	29 + PERMANENT prise diag				21						16										0,35 RG
	30 + PERMANENT carte ADC				22																0,35 RG
	31 INFO tension Muxdiag pour				23																0,35 RG
	32 Moteur tournant				24					4											0,35 GR
	33 + APC prise diag				25						1										0,35 VIO
	34 + APC neiman				26							1									0,35 VIO
	35 + PERMANENT neiman											2									0,35 GR
	36 +DEM avant relais ADC											3									0,35 RG
	37 Alim potentiomètre																				0,35 VR/JN
	38 Masse potentiomètre																				0,35 BC
	39 Signal potentiomètre																				0,35 VIO
	40 Commande relais ADC																				0,35 VIO
	41 +DEM après relais ADC																				0,35 VIO
	42 Masse carcasse																				1,5 VR/JN



Partie 2 : châssis



Partie 2 : nomenclature

		FAISCEAU PRINCIPAL MT-VRC-C3																													
		N° CONNECTEU		ANTENNE		BSI		BSI		BSI		BSI		BSI		COM 2000		SERRUR E COFFRE		SERRUR E AVG		SERRUR E AVD		SERRUR E ARG		SERRUR E ARD					
N° FIL	FONCTION	FUSE	OBSERVATION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16												
1	Can LHS		Torsadé	23V NR	6V MR	2V GR	10V BC	40V BE	40V BC	40V NR	10V NR	16V GR	16V VE	6V GR	3V VE	6V MR	6V MR	5V MR	5V MR												0,35 VR
2	Can LHS		Torsadé				10																							0,35 BC	
3	Demande ouverture coffre							10																						0,6 BC	
4	Can H DIAG		Torsadé							31																				0,35 OR	
5	Can L DIAG		Torsadé							33																				0,35 BC	
6	+ PERMANENT pupitre	F11/5A									5																			0,6 RG	
7	+ APC BSI	F11/5A																												0,6 RS	
8	+ CAN pupitre	F13/5A											3																	0,6 BE	
9	Demande condai/déconda inter										3																			0,6 BC	
10	Commande témoin verrouillage										9																			0,6 BC	
11	Signal 1 transpondeur				4																									0,35 BC	
12	Signal 2 transpondeur				6																									0,35 BC	
13	Alimentation 1 BSI	10A				1																								1 RG	
14	Alimentation 2 BSI	10A				2																								1 RG	
15	Masse chassis		Epissure dans cosse 23V NR	22								8																		1,5 VR/JN	
16	Masse électronique		Epissure	23								6																		0,6 VR/JN	
17	Can HLS CAR		Torsadé				3																							0,35 VIO	
18	Can LLS CAR		Torsadé				5																							0,35 BC	
19	+ Permanent COM2000	F8/5A									1																			0,35 RG	
20	Commande ouverture coffre							35																						0,6 VR	
21	Entrée info coffre ouvert								13																					0,6 BC	
22	Conda/déconda serrure	F15/10A	Epissure																											0,6 JN	
23	Décondai/déconda serrure	F15/10A	Epissure																											0,6 VR	
24	Demande condai/déconda serrure AVG								27																					0,6 BC	
25	CPO serrure AVG								4																					0,6 BC	
26	CPO serrure AVD								5																					0,6 BC	
27	CPO serrure ARG								5																					0,6 BC	
28	CPO serrure ARD								34																					0,6 BC	
29	CAN HLS CONF		Torsadé						33																					0,6 BC	
30	CAN LLS CONF		Torsadé						10																					0,35 BC	



## 5. SERVICE APRES VENTE

---

La maquette MT-VRC-C3 est garantie **deux ans** pièces et main-d'œuvre contre tous vices de fabrication, réparation en usine en port payé par l'expéditeur. Toute intervention sur la maquette fait perdre le bénéfice de la garantie.

## 6. MAINTENANCE

---

### Liste des pièces détachées

<b>Référence</b>	<b>Désignation</b>
018030	Ensemble de commandes COM2000
018031	Serrure avant gauche
018032	Serrure avant droite
018033	Serrure arrière gauche
018034	Serrure arrière droite
018035	Boitier électronique BSI Full CAN
017239	Serrure coffre arrière
024436-1.01	Outil d'ouverture / fermeture coffre arrière
018817	Ensemble contacteur + jeu de clés avec télécommande
010117	Interrupteur de condamnation

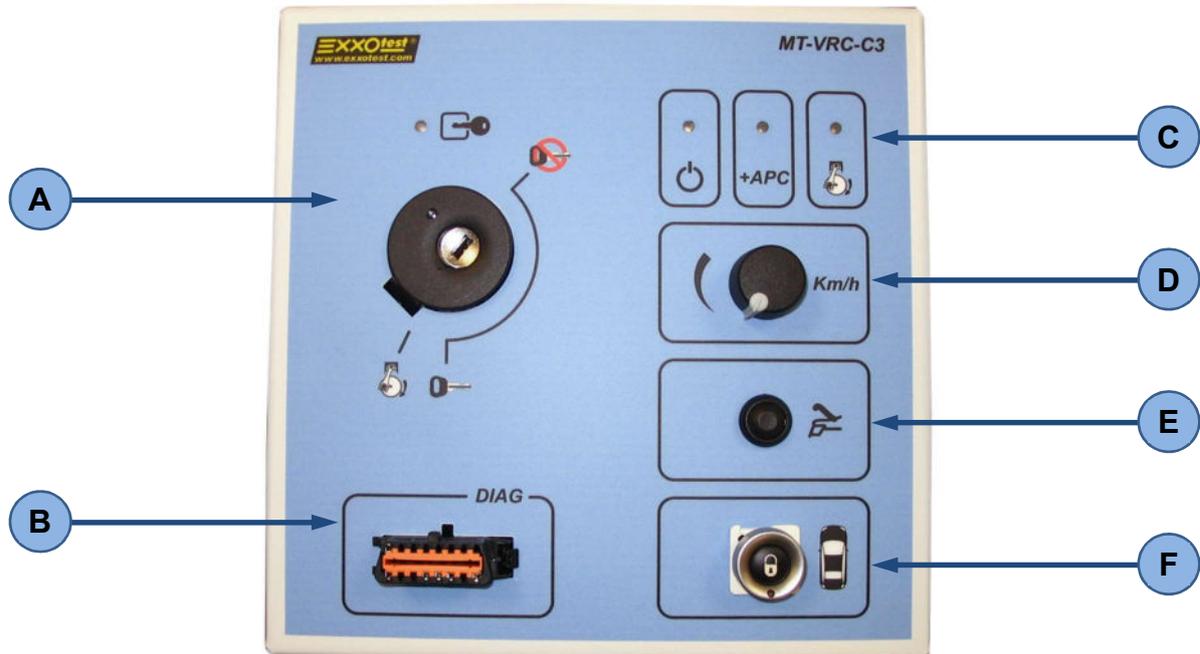
### Opérations de maintenance

En cas de nécessité de remplacement d'une pièce endommagée ou défectueuse, respecter les étapes suivantes :

- Mettre l'alimentation hors tension et la débrancher de la maquette
- Couper le contact et retirer la clé
- Débrancher le ou les connecteurs sur la pièce concernée
- Déposer les vis de fixation
- Remplacer le composant défectueux
- Procéder au remontage en sens inverse des opérations

## 7. PRESENTATION DE LA MAQUETTE MT-VRC-C3

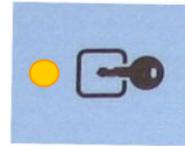
Le pupitre de commande



Repère	Fonction
<b>A</b>	Ensemble contact à clé / antenne transpondeur, 3 positions : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Position contact coupé</li> <li>- Position contact mis</li> <li>- Position démarreur pour lancer le moteur</li> <li>- Voyant d'indication de reconnaissance de la clé, éclairé orange si clé non reconnu (détail page suivante)</li> </ul>
<b>B</b>	Prise diagnostic EOBD, permettant le dialogue avec les calculateurs de la maquette
<b>C</b>	Voyants d'indication des différents états : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présence de la tension d'alimentation +CAN, voyant vert éclairé</li> <li>- Contact mis, présence +APC, voyant rouge éclairé</li> <li>- Moteur tournant, voyant vert éclairé</li> </ul>
<b>D</b>	Commande de la vitesse véhicule
<b>E</b>	Commande électrique d'ouverture du coffre
<b>F</b>	Commande intérieure de verrouillage / déverrouillage du véhicule

*Apprentissage des clés*

Deux clés sont fournies avec la maquette MT-VRC-C3, la clé identifiée par une pastille de couleur n'est pas « apprise ». Dans un premier temps, elle ne fonctionne pas mais elle permet de réaliser un apprentissage à l'aide d'un outil de diagnostic. (Voir les exemples de procédures au chapitre ' Utilisation avec un outil de diagnostic ')



Le voyant orange, situé au-dessus du contacteur, s'éclaire lorsque la clé utilisée n'est pas configurée : le démarrage est alors impossible.

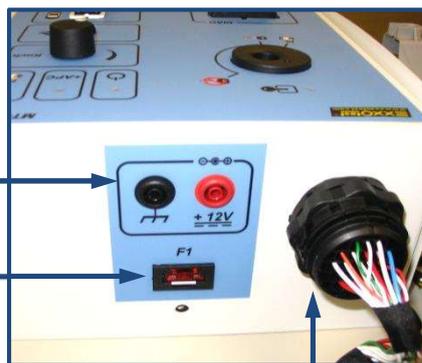
*Alimentation*

L'alimentation de la maquette est assurée par une alimentation extérieure fournie : voir le paragraphe 'Installation et mise en route' au début de ce document.

Le fusible de 10 ampères F1 protège les utilisateurs et le matériel des courts-circuits. C'est un fusible automobile standard (ATO), il peut être remplacé par l'utilisateur.

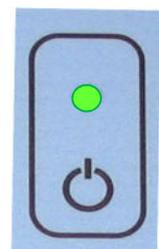
Douilles d'alimentation  
12V DC de la maquette.

Fusible F1, 10A.



Connecteur rond, faisceau principal de la maquette.

**Remarque :** Ne pas débrancher ou éteindre l'alimentation contact mis de même après coupure du contact attendre que ce voyant s'éteigne.



*Calculateurs*

Les fonctions de verrouillage centralisé, commande à distance et anti démarrage sont gérées par ces 2 calculateurs d'origine PSA :

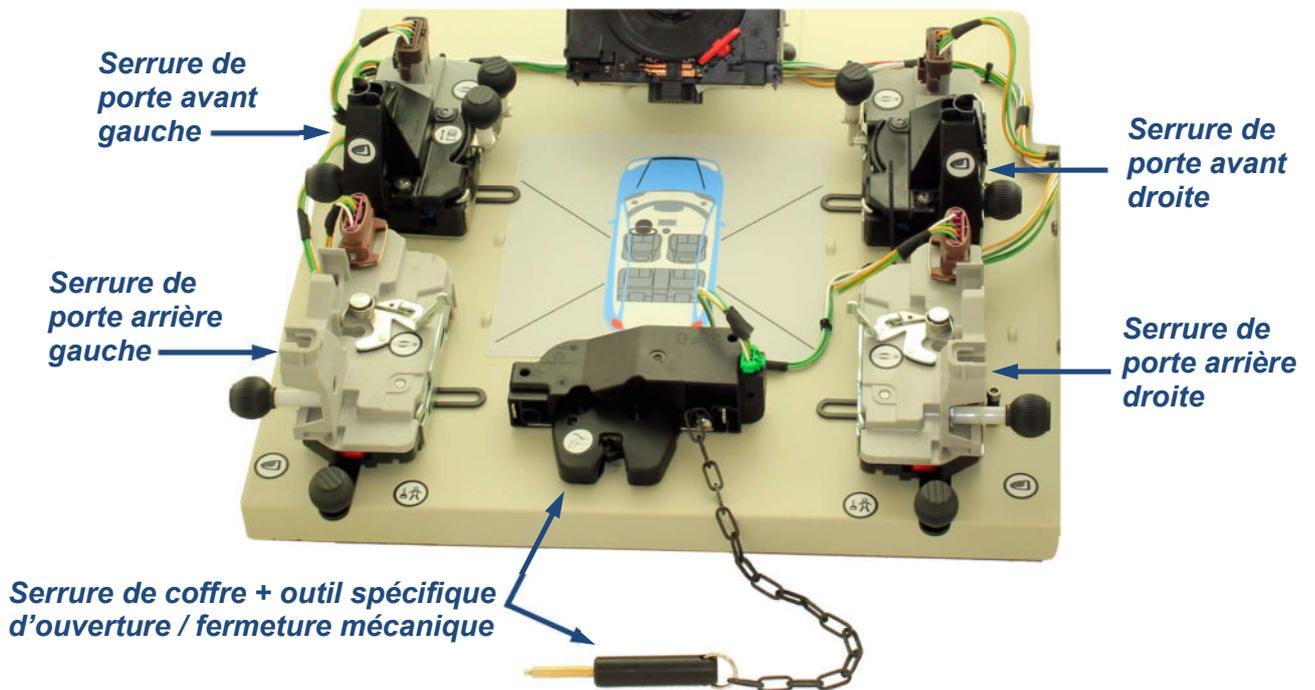


**Le COM2000 :**  
calculateur/commandes  
sous volant de direction  
récepteur HF

**Le BSI :**  
Boitier Servitude Intelligent  
/ calculateur habitacle



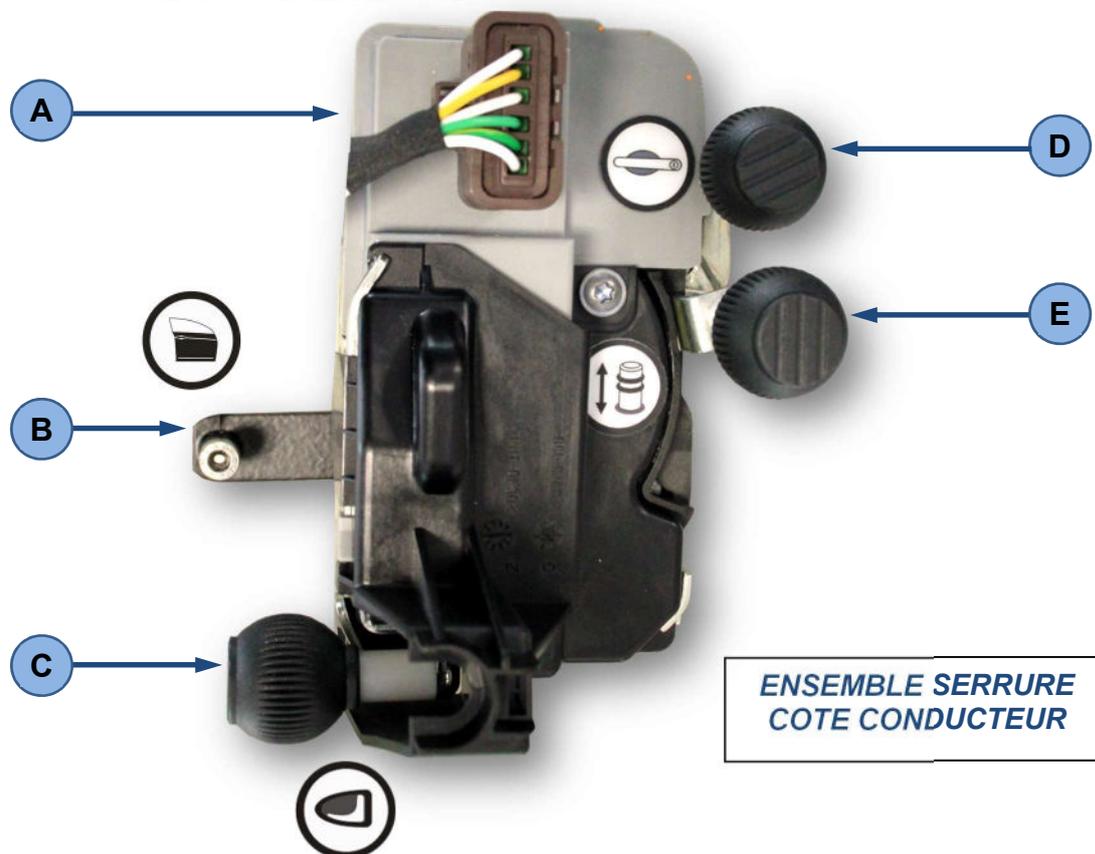
*Les mécanismes de serrures de portes AV, AR et coffre (ou hayon)*



## 8. UTILISATION DE LA MAQUETTE MT-VRC-C3

### Les serrures de portes :

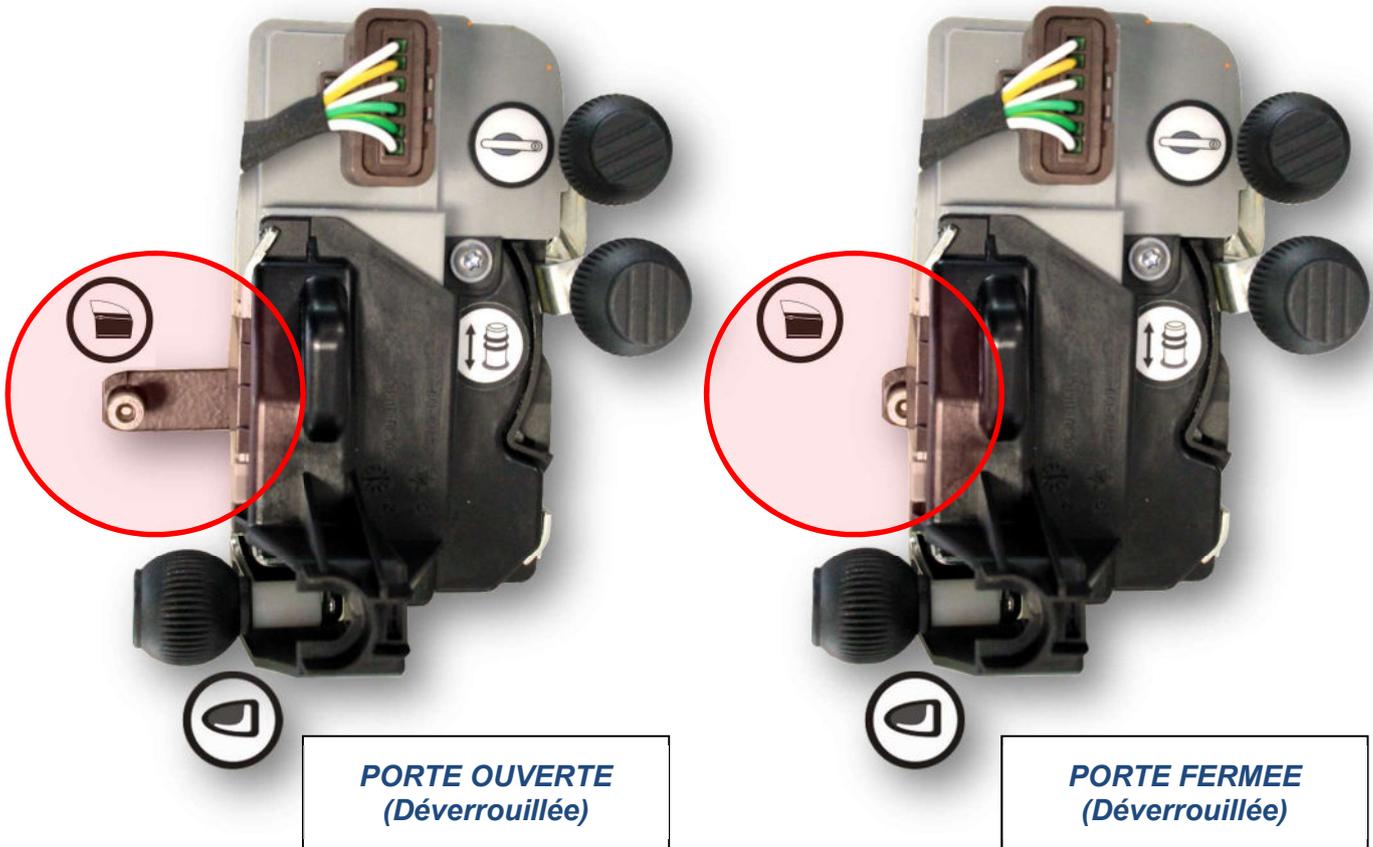
Les serrures de portes avant et arrière fonctionnent électriquement pour le verrouillage et déverrouillage (condamnation). Les fonctions d'ouverture / fermeture sont elles mécaniques (action sur les poignées).



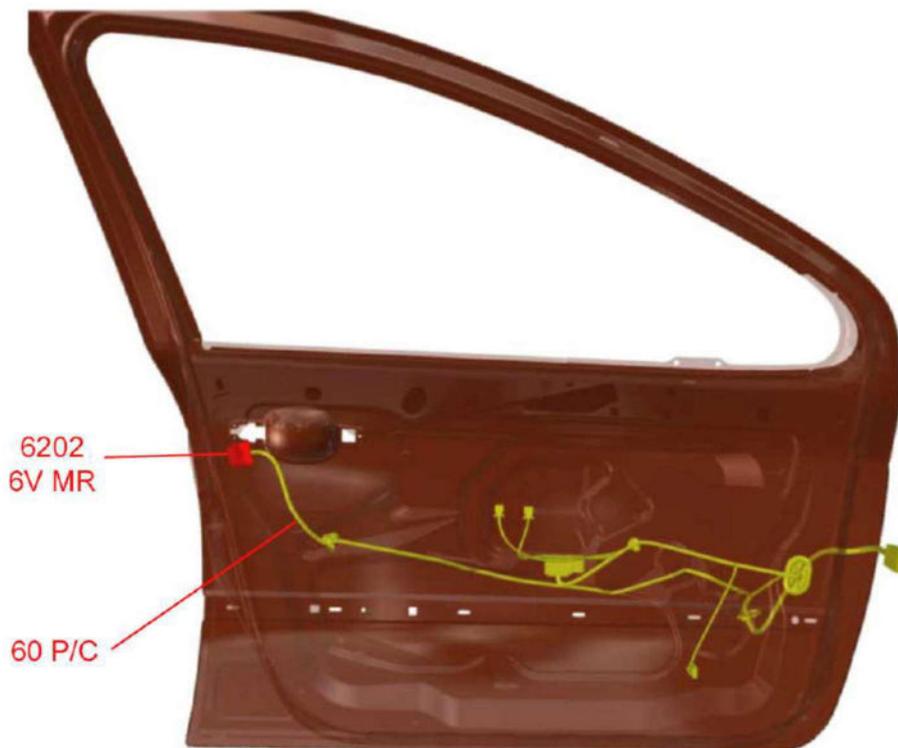
**ENSEMBLE SERRURE  
COTE CONDUCTEUR**

Repère	Logo	Fonction
A	-	Connecteur 6 voies marron (voir chapitre 9. SCHEMAS ELECTRIQUES)
B		Ce levier correspond à la position physique de la <b>porte</b> : sur la photo, la porte avant gauche est ouverte (levier sorti). Pour la refermer il faut pousser le levier vers l'intérieur de l'actionneur. Comme sur le véhicule, l'action doit être ferme, un premier cran se fait sentir, la porte est « accroché », il faut pousser encore pour fermer complètement.
C		<b>Poignée intérieure</b> : l'action sur ce levier permet l'ouverture de la porte depuis l'intérieur du véhicule : le levier B passe de la position « rentré » à la position « sorti », si la porte est fermée.
D		<b>Poignée extérieure</b> : l'action sur ce levier permet l'ouverture de la porte depuis l'extérieur du véhicule : le levier B passe de la position « rentré » à la position « sorti », si la porte est fermée et déverrouillée.
E		Commande « mécanique » de verrouillage / déverrouillage du véhicule.

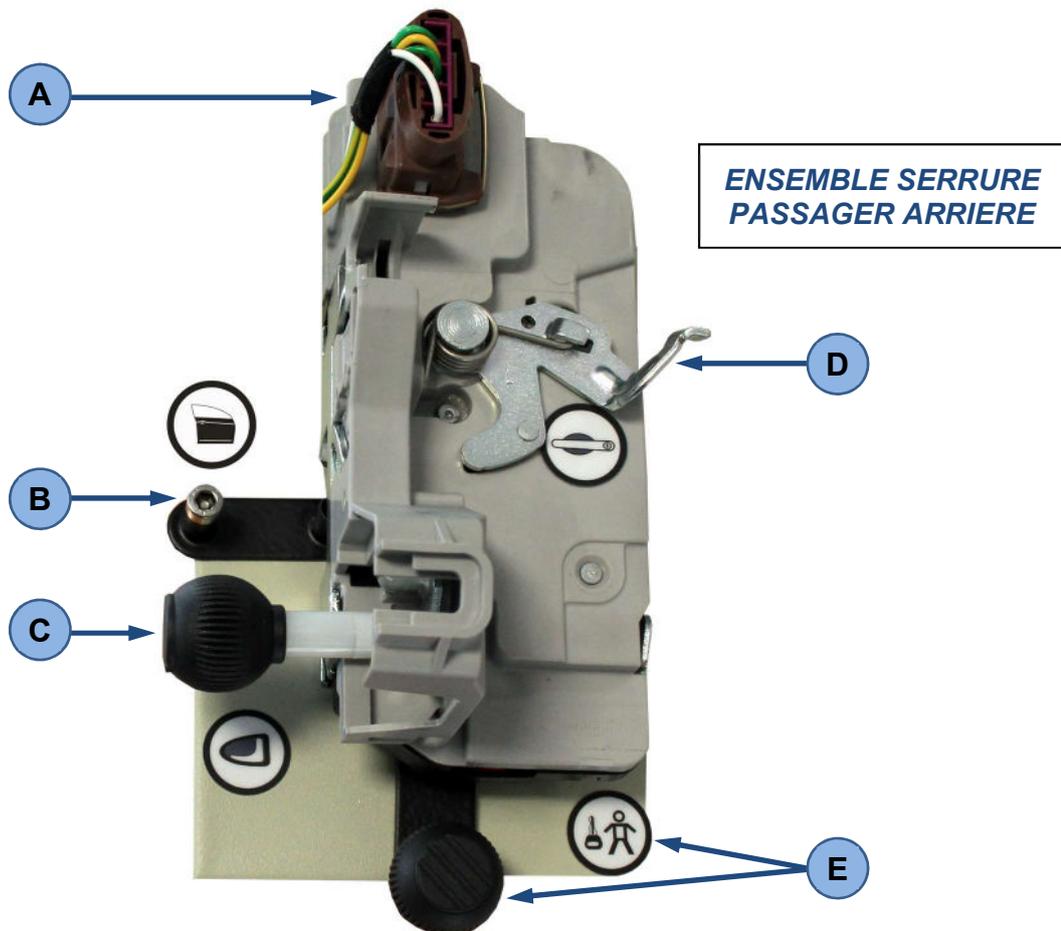
*Exemple de position de la porte conducteur :*



*Exemple d'implantation de l'ensemble serrure de la porte conducteur  
(repère PSA 6202) :*

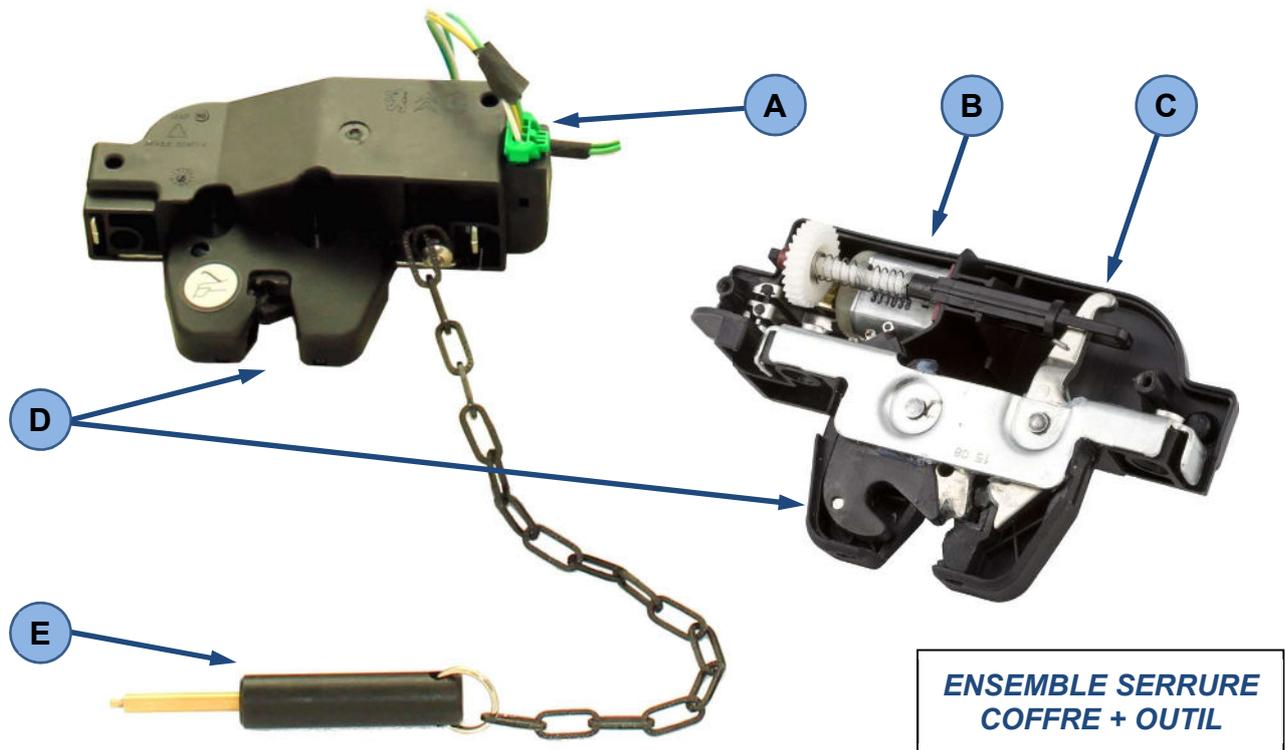


**Remarque : l'ensemble serrure du passager avant est identique à celui du conducteur  
mais sans le levier E « verrouillage / déverrouillage »**



Repère	Logo	Fonction
A	-	Connecteur 5 voies marron (voir chapitre 9. SCHEMAS ELECTRIQUES)
B		Ce levier correspond à la position physique de la <b>porte</b> : sur la photo, la porte arrière gauche est ouverte (levier sorti). Pour la refermer il faut pousser le levier vers l'intérieur de l'actionneur. Comme sur le véhicule, l'action doit être ferme, un premier cran se fait sentir, la porte est « accroché », il faut pousser encore pour fermer complètement.
C		<b>Poignée intérieure</b> : l'action sur ce levier permet l'ouverture de la porte depuis l'intérieur du véhicule : le levier B passe de la position « rentré » à la position « sorti », si la porte est fermée.
D		<b>Poignée extérieure</b> : l'action sur ce levier permet l'ouverture de la porte depuis l'extérieur du véhicule : le levier B passe de la position « rentré » à la position « sorti », si la porte est fermée et déverrouillée.
E		<b>Sécurité enfant</b> : l'action sur ce levier permet d'annuler l'usage de la poignée intérieure (C). l'ouverture de la porte arrière devient impossible depuis l'intérieur du véhicule.

La serrure de coffre (ou hayon)



**ENSEMBLE SERRURE  
COFFRE + OUTIL**

Repère	Fonction
A	Connecteur 3 voies vert (voir chapitre 9. SCHEMAS ELECTRIQUES)
B	Moteur à courant continu
C	Levier de désengagement de la gâche
D	Gâche de serrure.
E	Outil spécifique permettant l'ouverture ou la fermeture mécanique de la serrure.
F	Commande électrique d'ouverture du coffre



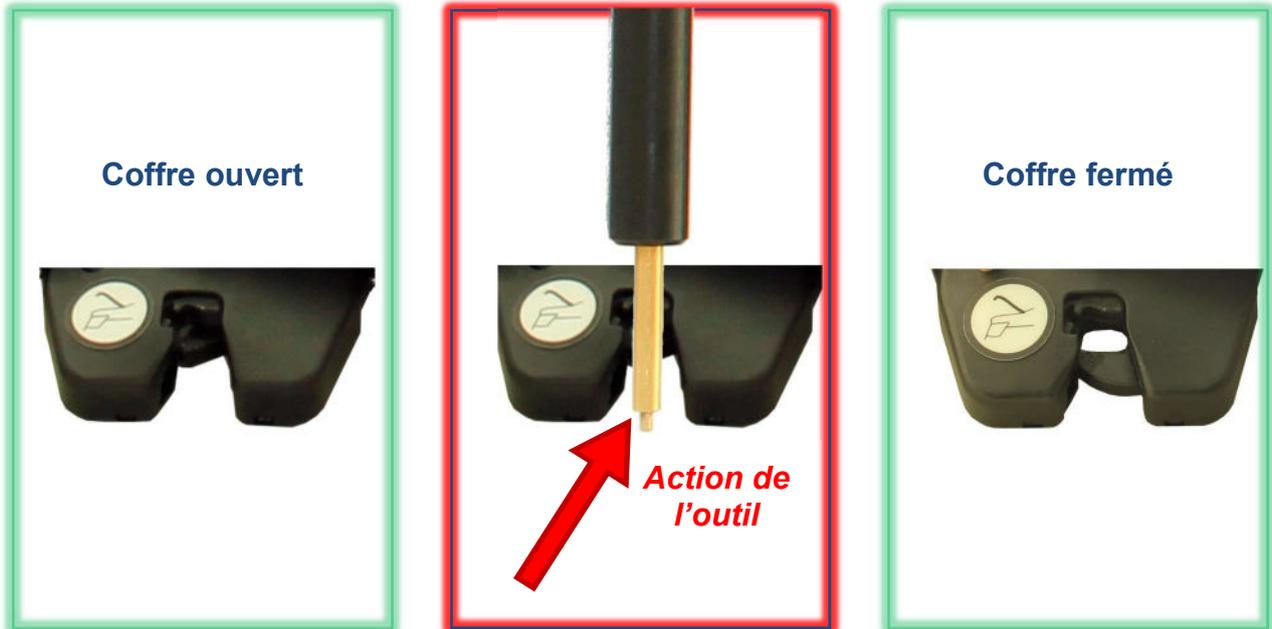
Lors de l'appui sur le contacteur d'ouverture du coffre (repère **F**), le moteur électrique est alimenté. Il entraîne le pignon de transfert en rotation, qui lui fait tourner une vis sans fin à l'intérieur de l'axe de transfert en translation. Cet axe étant bloqué en rotation, il se déplace en direction du moteur et tire le levier de désengagement de la gâche, il libère le coffre.

Lorsque l'on relâche le contacteur, les ressorts de rappel renvoient le système en position d'origine et la fermeture du coffre devient possible.

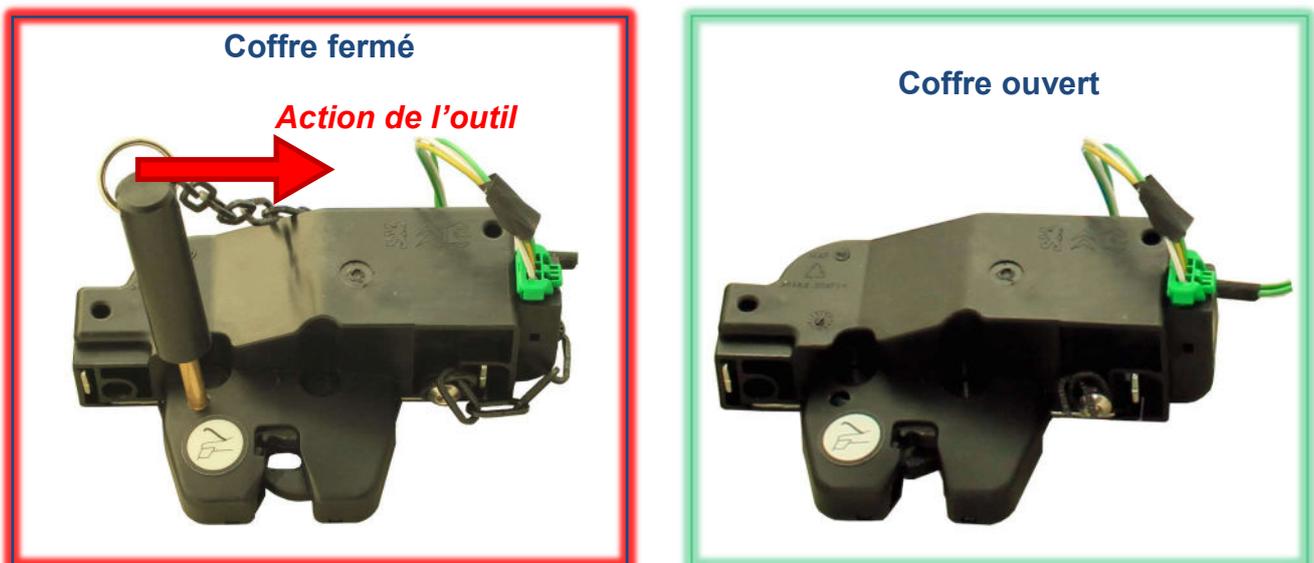
La fermeture est forcément mécanique : un outil dédié est fourni à cet effet. Cet outil permet également l'ouverture mécanique de la serrure, voir utilisation page suivante.

Utilisation de l'outil dédié à la serrure de coffre

**Fermeture du hayon à l'aide de l'outil :**



**Ouverture du hayon à l'aide de l'outil (mode secours du véhicule) :**



## 9. EXTRAITS DE LA NOTICE D'UTILISATION VEHICULE

Extrait des documents de bord d'une PEUGEOT 307, la maquette MT-VRC-C3 utilise les mêmes composants.

### OUVERTURES

4



#### LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

La télécommande permet le verrouillage simple, le super-verrouillage, le déverrouillage et la localisation du véhicule, ainsi que le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs.

La clé permet d'actionner mécaniquement et indépendamment la serrure de la boîte à gants, le bouchon de réservoir, la commande de neutralisation de l'airbag passager, la sécurité enfants et la mise du contact.

La clé permet de commander électriquement, à partir de la porte conducteur, le verrouillage simple, le super-verrouillage et le déverrouillage des portes et du coffre, ainsi que le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs.

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

#### Dépliage / Repliage de la clé

Pour la déplier ou la replier, appuyez au préalable sur le bouton A.

#### Verrouillage simple

##### Avec la télécommande

- ☞ Une pression sur le bouton B permet le verrouillage du véhicule.
- ☞ Une pression de plus de 2 secondes sur le bouton B permet en plus la fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant.

Chaque action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

##### Avec la clé

- ☞ Tournez la clé dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller le véhicule.

Cette action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

#### Déverrouillage

- ☞ Une pression sur le bouton C permet le déverrouillage du véhicule.

Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

#### Super-verrouillage

Il rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes.

Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé intérieur.

##### Avec la télécommande

- ☞ Une pression sur le bouton B permet le verrouillage du véhicule ou une pression de plus de 2 secondes sur le bouton B permet en plus la fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant.
- ☞ Dans les cinq secondes, une seconde pression permet le super-verrouillage du véhicule.

Chaque action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

4

### OUVERTURES

#### Avec la clé

- ☞ Tournez la clé dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez une seconde fois la clé pour super-verrouiller le véhicule.

Chaque action est signalée par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.



Véhicule verrouillé, si le déverrouillage est actionné par inadvertance, sans l'ouverture d'une porte dans les 30 secondes, le véhicule se verrouillera automatiquement.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs peut être neutralisé par un Point Service PEUGEOT.

#### Localisation du véhicule



Pour localiser votre véhicule, préalablement verrouillé, sur un parc de stationnement :

- ☞ appuyez sur le bouton B, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes.

#### Oubli de la clé

L'oubli de la clé dans la serrure est signalé par un bruiteur à l'ouverture de la porte conducteur.

#### Changement de la pile de la télécommande



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

L'information «pile usée» est donnée par l'affichage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Pour remplacer la pile, déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.

Si après un changement de pile, la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

#### Réinitialisation de la télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile

ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous devez la réinitialiser.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez le contact.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le bouton de verrouillage de la télécommande pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol.

La télécommande est de nouveau opérationnelle.

#### L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Il verrouille le système de contrôle du moteur quelques instants après la coupure du contact et empêche la mise en route du véhicule par effraction.

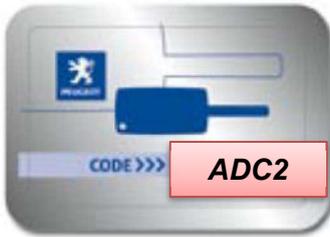
La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, le code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

**En cas de dysfonctionnement du système**, le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas. Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.

Un objet lourd accroché à la clé (porte-clé,...) pesant sur l'axe de la clé dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.





**LA CARTE CONFIDENTIELLE**

Elle vous est remise lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés.

Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par un Point Service PEUGEOT sur le système d'antidémarrage électronique. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

**Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.**

A l'occasion d'un voyage loin de votre domicile, emportez cette carte au même titre que vos papiers personnels.



Notez soigneusement le numéro de chaque clé. Ce numéro est codifié sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, votre Point Service PEUGEOT pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

**N'actionnez pas le dispositif de super-verrouillage si quelqu'un est à l'intérieur.**

**Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.**

**Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.**

**Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.**

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle ;
- faites effectuer une mémorisation des clés par un Point Service PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

**N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.**



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les à un point de collecte agréé.

**LES VITRES ARRIÈRE**



Pour entrebâiller les vitres arrière, basculez le levier, puis poussez-le à fond pour verrouiller les vitres en position ouverte.

**LES PORTES**



**Ouverture des portes de l'extérieur**



**Ouverture des portes de l'intérieur**

La commande d'ouverture des portes permet un déverrouillage complet du véhicule.

**Remarque :** les commandes d'ouverture des portes sont inopérantes lorsque le véhicule est super-verrouillé.

**Verrouillage / Déverrouillage de l'intérieur**



L'appui sur le bouton **A** vous permet de verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'allume au verrouillage et s'éteint au déverrouillage.

**Remarque :** si le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton **A** est inopérant. Dans ce cas, utilisez la clé ou la télécommande pour déverrouiller.

## OUVERTURES

4

**Verrouillage centralisé automatique des portes**

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Au-dessus de 10 km/h, pour déverrouiller momentanément les portes, effectuez un appui court sur le bouton **A**.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

**Activation**

Effectuez un appui long sur le bouton **A**.

L'activation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran multifonction.

**Neutralisation**

Effectuez un appui long sur le bouton **A**.

La neutralisation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran multifonction.

**Remarques :**

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage de l'intérieur et le verrouillage centralisé automatique ne s'effectuent pas.

Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.

**Alerte «porte ouverte»**

Lorsqu'une porte est mal fermée :

- **moteur tournant**, vous êtes alerté par un dessin et un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), le témoin de service s'allume. Il est accompagné d'un signal sonore, d'un message et d'un dessin sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

**Sécurité enfants**

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

- ☞ Tournez la commande de chaque porte arrière d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.

4

## OUVERTURES

**LE COFFRE**

Berline



Break

**Verrouillage ou déverrouillage simultané du volet de coffre et des portes**

Le verrouillage ou le déverrouillage du volet de coffre est effectué avec la télécommande ou la serrure de la porte conducteur.

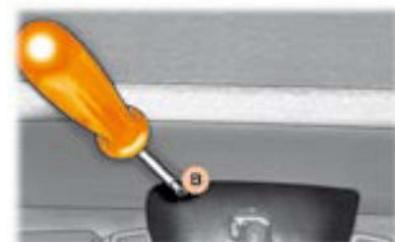
Pour l'ouvrir, tirez sur la poignée **A** et soulevez le volet de coffre.

**Remarque :** le coffre se verrouille automatiquement au roulage, à 10 km/h, même si le verrouillage centralisé automatique est désactivé. Il se déverrouille à l'ouverture d'une des portes ou d'un appui sur le bouton de verrouillage centralisé (vitesse inférieure à 10 km/h).

**Alerte «coffre ouvert»**

Lorsque le volet de coffre est mal fermé :

- **moteur tournant**, vous êtes alerté par un dessin et un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), le témoin de service s'allume. Il est accompagné d'un signal sonore, d'un message et d'un dessin sur l'écran multifonction.

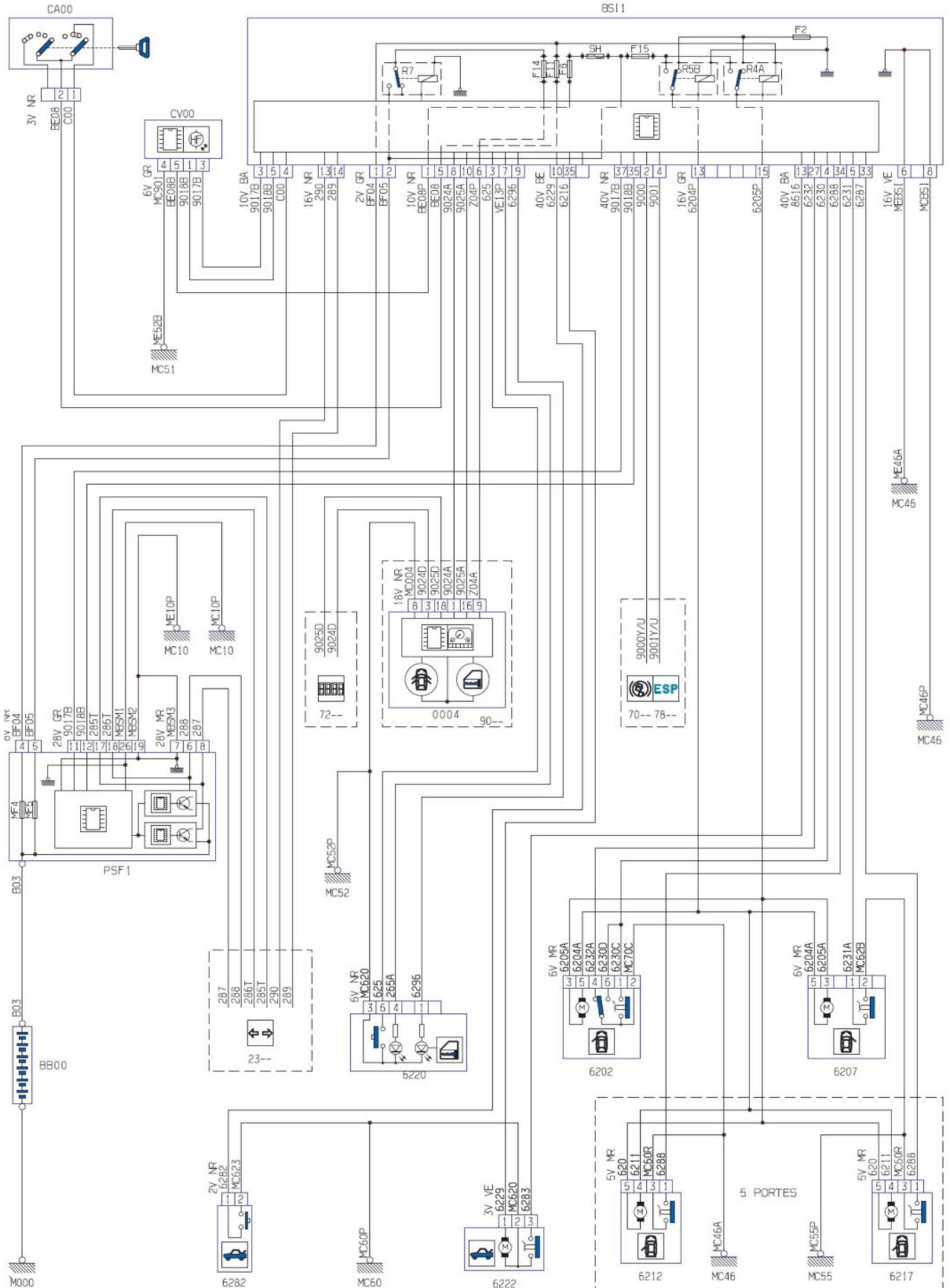
**Commande de secours**

Elle permet, en cas d'incident de fonctionnement de la condamnation centralisée, de déverrouiller le coffre.

- ☞ Rabattez les sièges arrière afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **B** de la serrure pour déverrouiller le coffre.

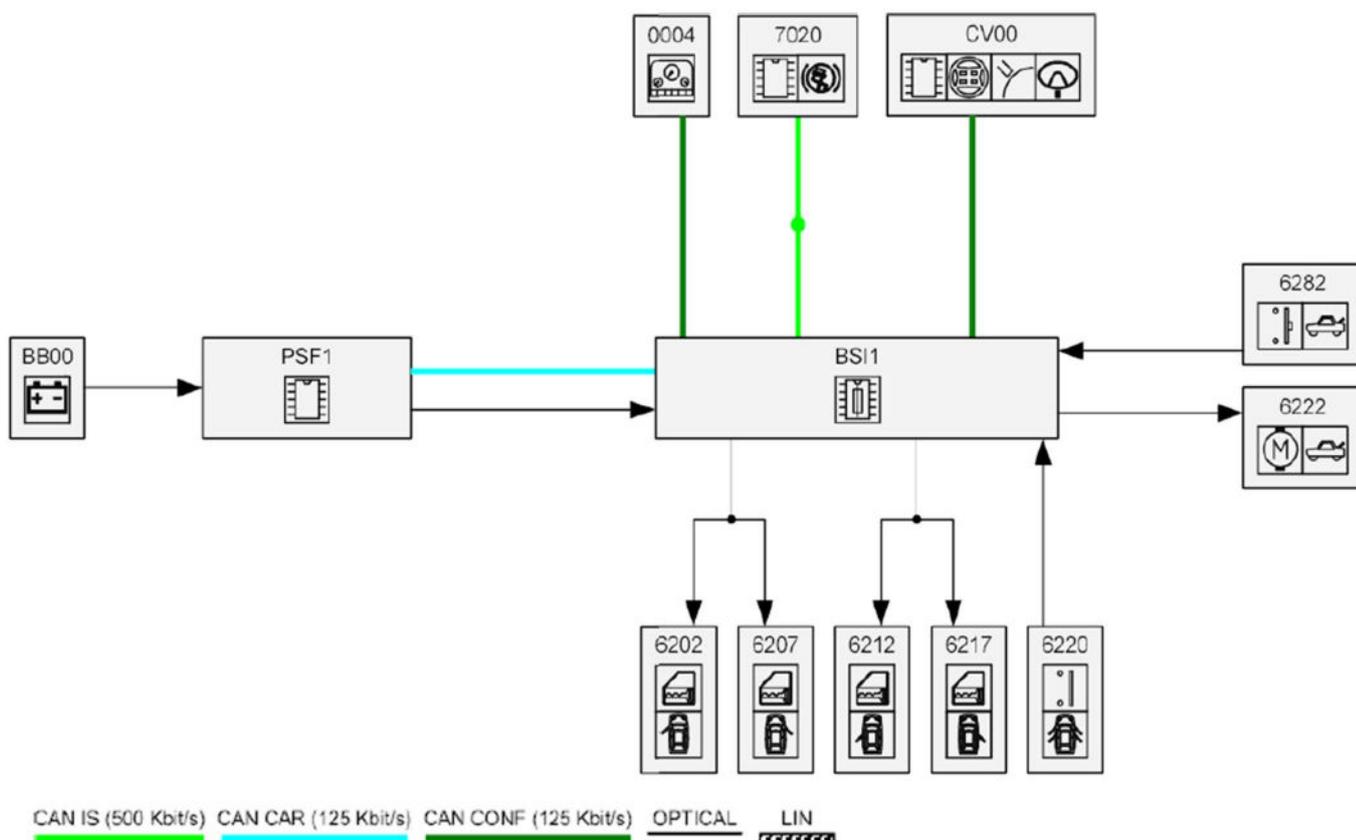


**10. SCHEMAS ELECTRIQUES « VEHICULES »**



D3AKPKDF

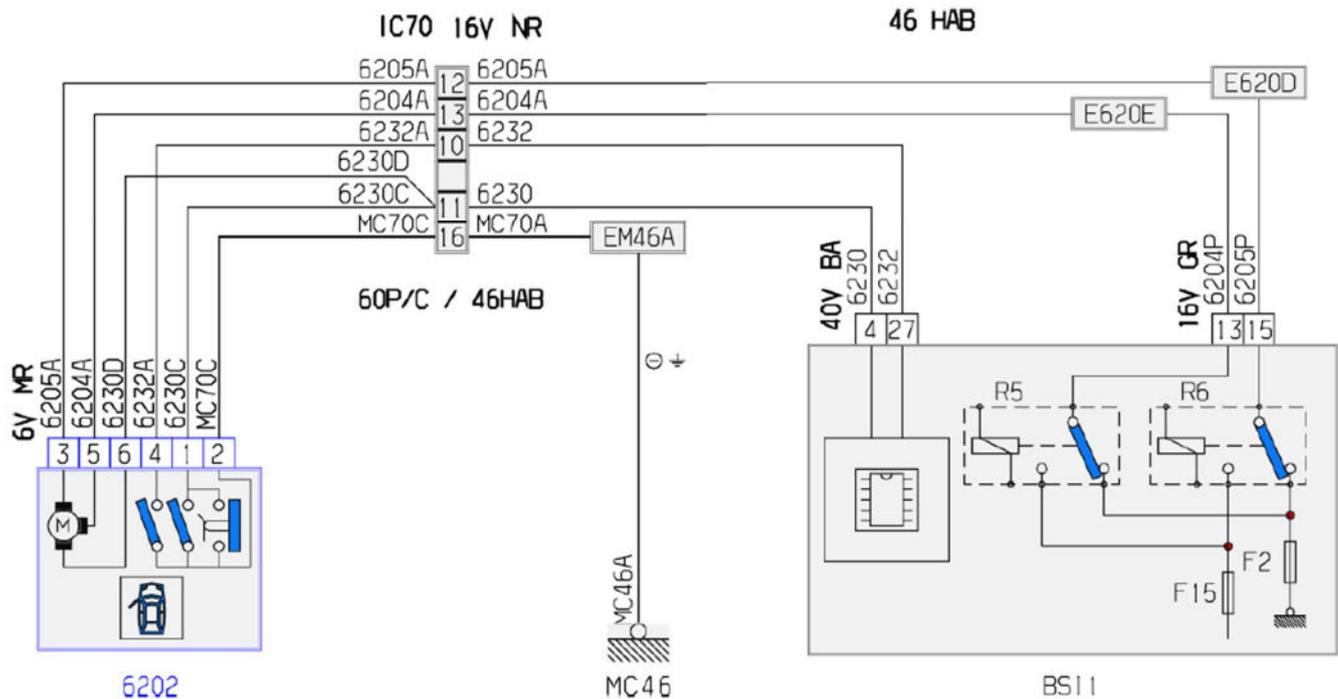
Synoptique de la fonction verrouillage centralisé



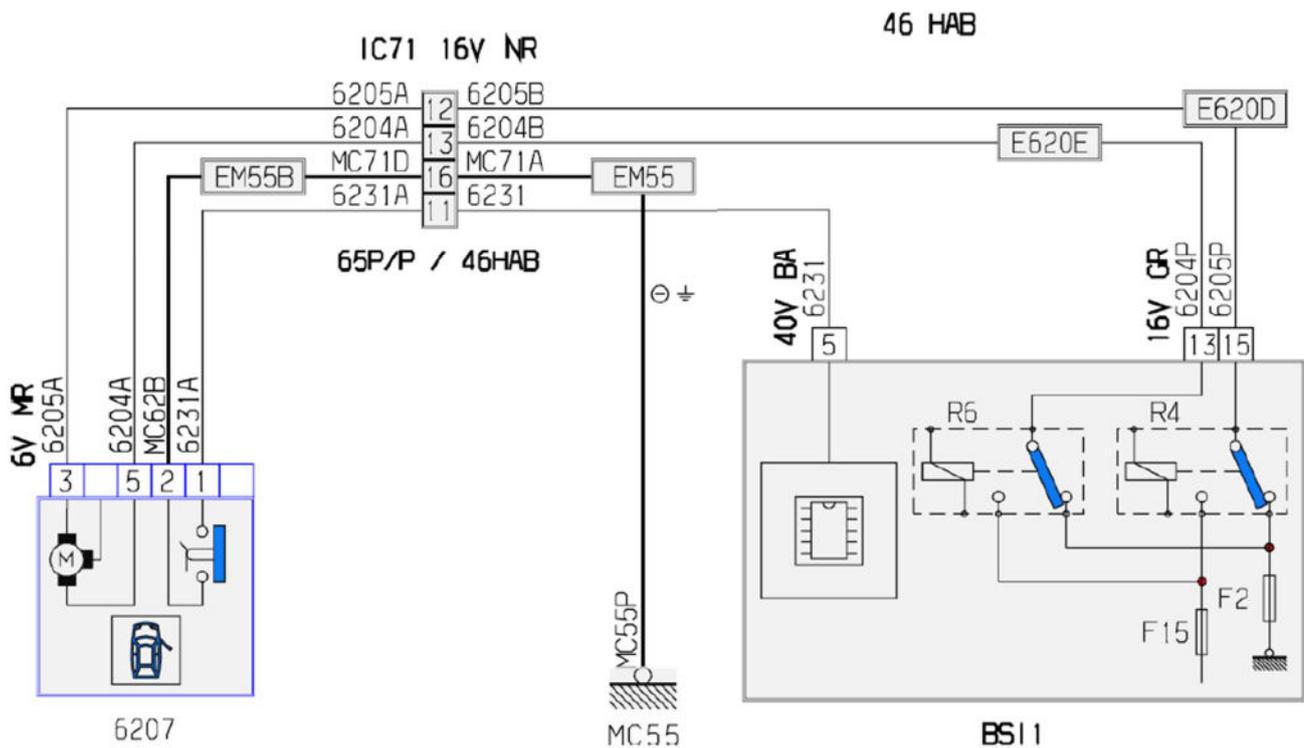
Nomenclature repères PSA

0004	Combiné /
6202	Ensemble serrure porte avant côté conducteur
6207	Ensemble serrure porte avant côté passager
6212	Ensemble serrure porte arrière gauche
6217	Ensemble serrure porte arrière droite
6220	Contacteur de condamnation issues portes
6222	Ensemble serrure coffre
6282	Contacteur ouverture coffre
7020	Calculateur antiblocage de roue
BB00	Batterie /
BSI1	Boîtier de servitude intelligent (BSI)
CV00	Commandes sous volant
PSF1	Platine servitude - boîte fusibles compartiment moteur

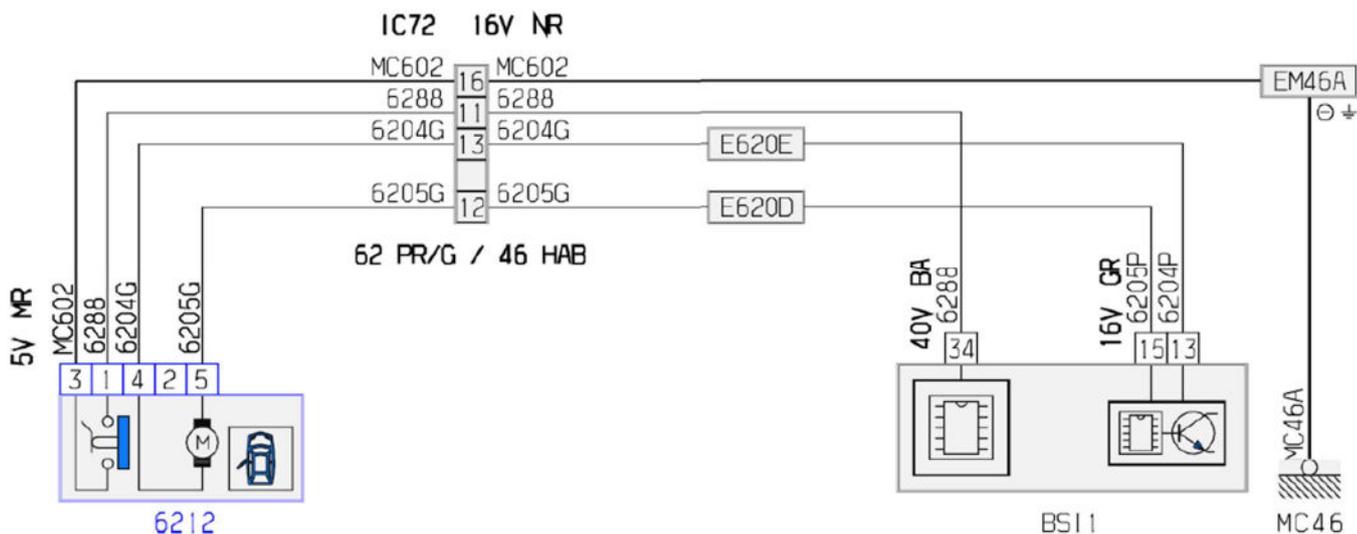
Ensemble serrure porte avant côté conducteur



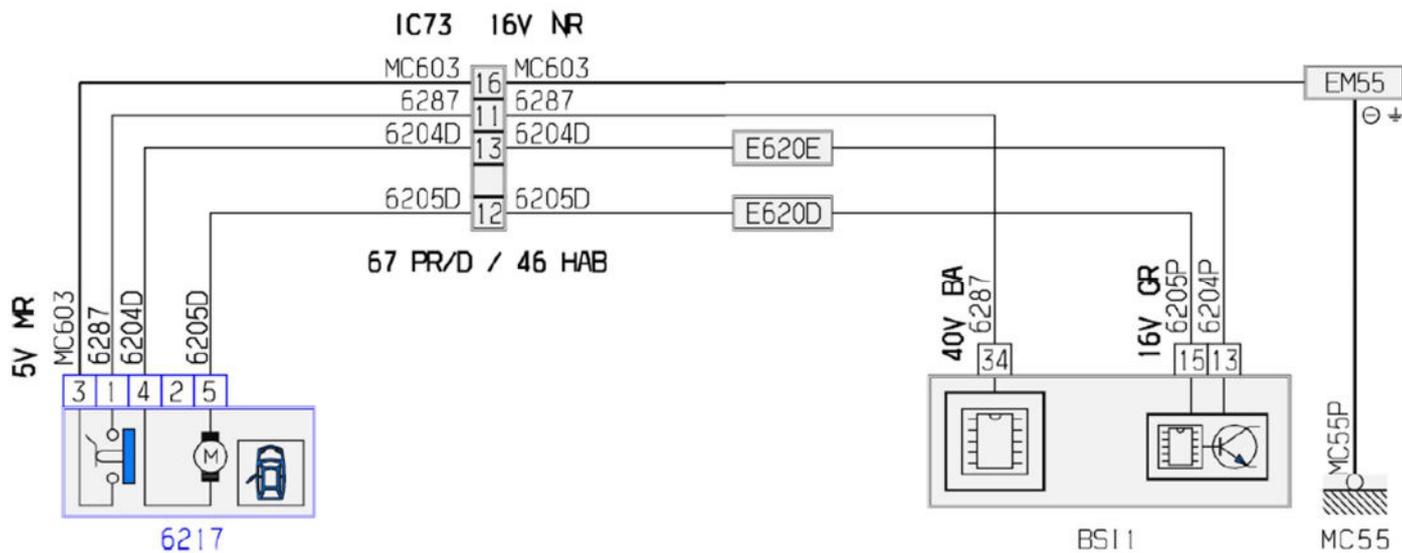
Ensemble serrure porte avant côté passager



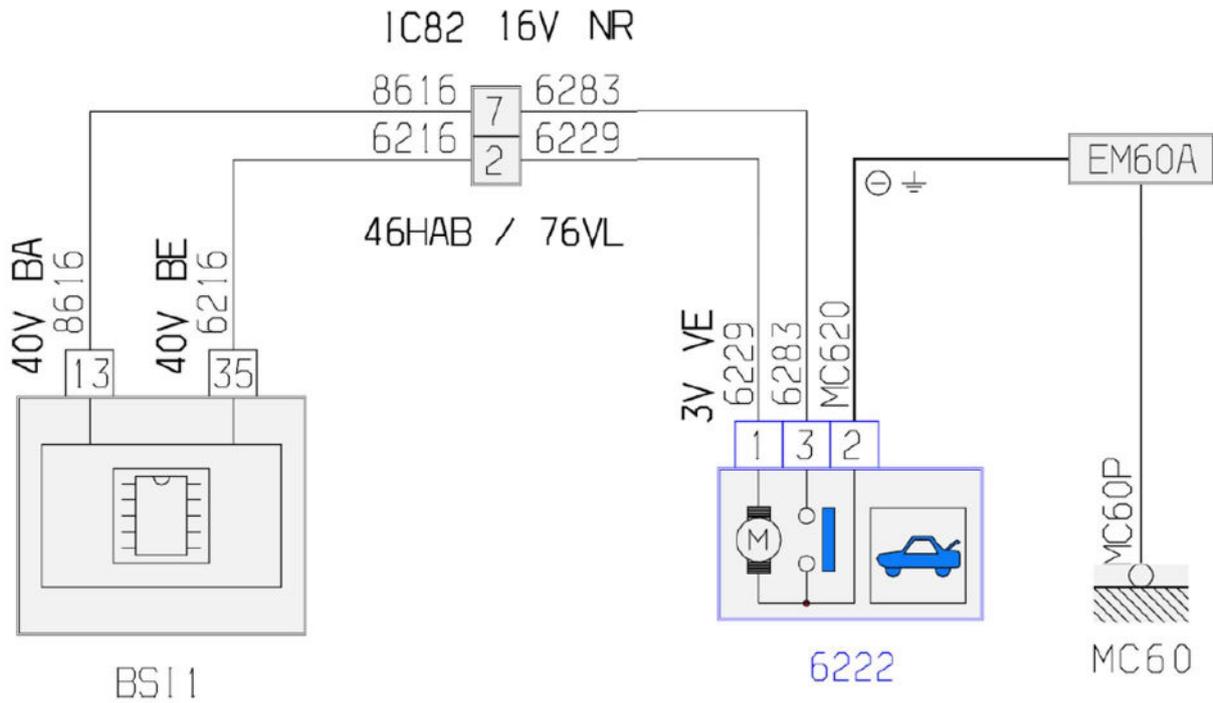
*Ensemble serrure porte arrière gauche*



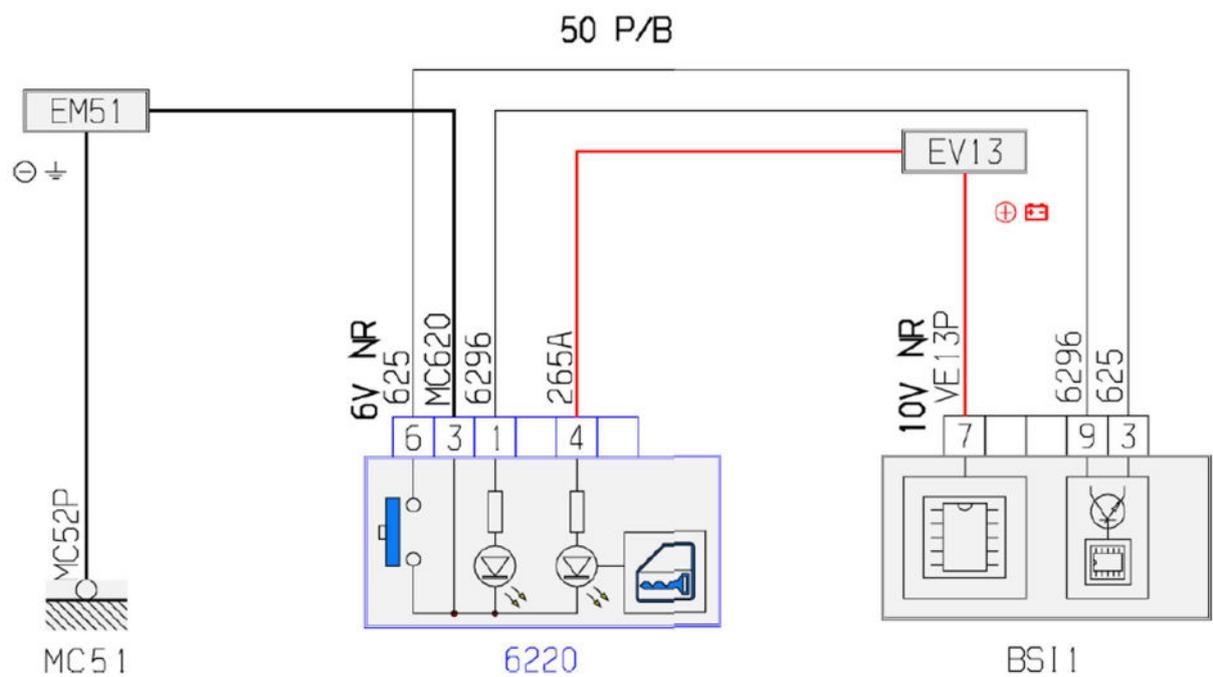
*Ensemble serrure porte arrière droite*



Ensemble serrure coffre



Contacteur de condamnation issues portes



## 11. OPTIONS BORNIER DE MESURE / FAISCEAUX BOITE A PANNES

**EXXOTEST** vous propose en option à la maquette MT-VRC-C3, une série de borniers adaptés pour faciliter la mesure électrique et le diagnostic :

Référence		Connecteur(s)
<b>BM204</b>		Bornier de Mesures 40 voies MQS Noir et 10 voies Cinch Noir. 
<b>BM215</b>		Bornier de Mesures 16 voies Vert, 16 voies Gris et 10 voies Blanc. 
<b>BM216</b>		Bornier de Mesures 40 voies Blanc. 
<b>BM217</b>		Bornier de Mesures 40 voies Bleu. 

Ces connecteurs sont également disponibles au format **boite à pannes** :

Référence faisceau	Connecteur(s)	
<b>54-BSI-FULL-CAN-1-L</b>	Interface connecteurs 10 voies Blanc et 40 voies bleu. <b>Faisceau 1/4 BSI Full Can</b>	
<b>54-BSI-FULL-CAN-2-L</b>	Interface connecteurs 10 voies Noir et 40 voies Noir. <b>Faisceau 2/4 BSI Full Can</b>	
<b>54-BSI-FULL-CAN-3-L</b>	Interface connecteurs 2 voies Gris, 16 voies Gris, Vert et Noir. <b>Faisceau 3/4 BSI Full Can</b>	
<b>54-BSI-FULL-CAN-4-L</b>	Interface connecteurs 6 voies Noir et 40 voies blanc. <b>Faisceau 4/4 BSI Full Can</b>	



**12. UTILISATION AVEC UN OUTIL DE DIAGNOSTIC**

Apprentissage de la clé avec LEXIA 3 (Citroën) :

**Choix du véhicule**

C3  
**C3R**  
 C3  
 C3 PICASSO  
 C3(A51)  
 C3 AIRCROSS

**Choix de l'application**

LEXIA  
 SEDRE  
 MESURE PHYSIQUE  
 Scantool

**Renseignement des informations véhicule**

Le code VIN lu sur le véhicule est-il correct ?

Code VIN :            bbbbbbbbbbbbbbbb  
 Moteur :             bbb  
 Numéro de châssis : bbbbbbb  
 Carrosserie :        Code P : inconnu

Valider pour continuer.  
 Utiliser la touche F4 pour " non ".  
 Utiliser la touche F9 pour annuler.

**Renseignement des informations véhicule**

Veillez renseigner ou vérifier les informations suivantes :

Saisir un N° OPR :  
 1111

CITROEN C3 REMODELEE

**Diagnostic**

Téléchargement

Pièces de rechange

Préparation véhicules neufs

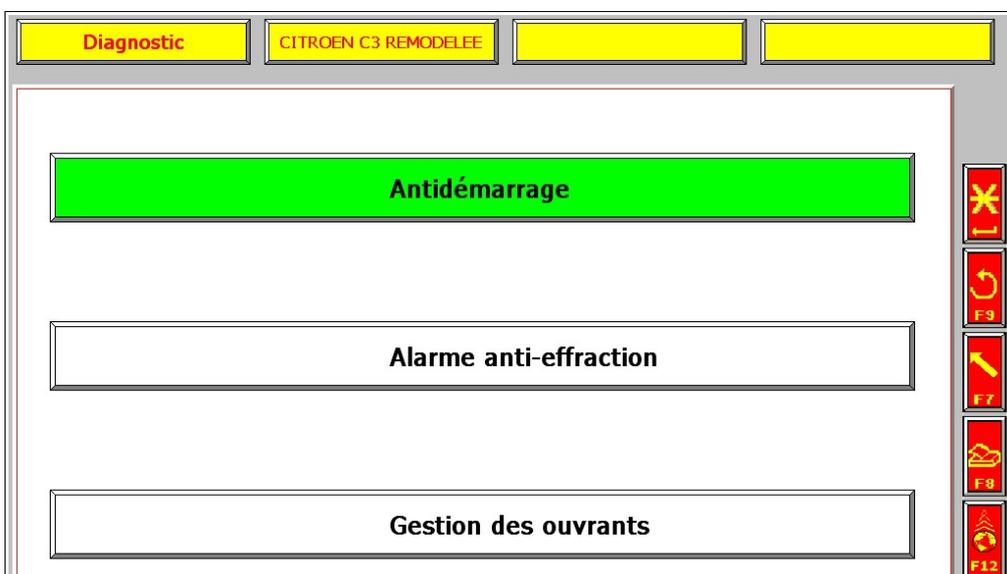
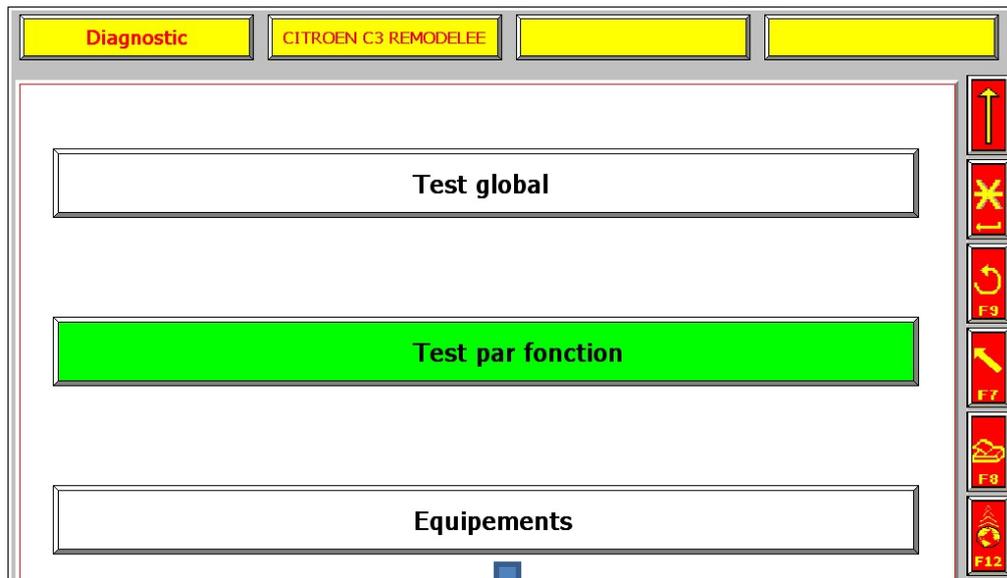
Maintenance personnalisée

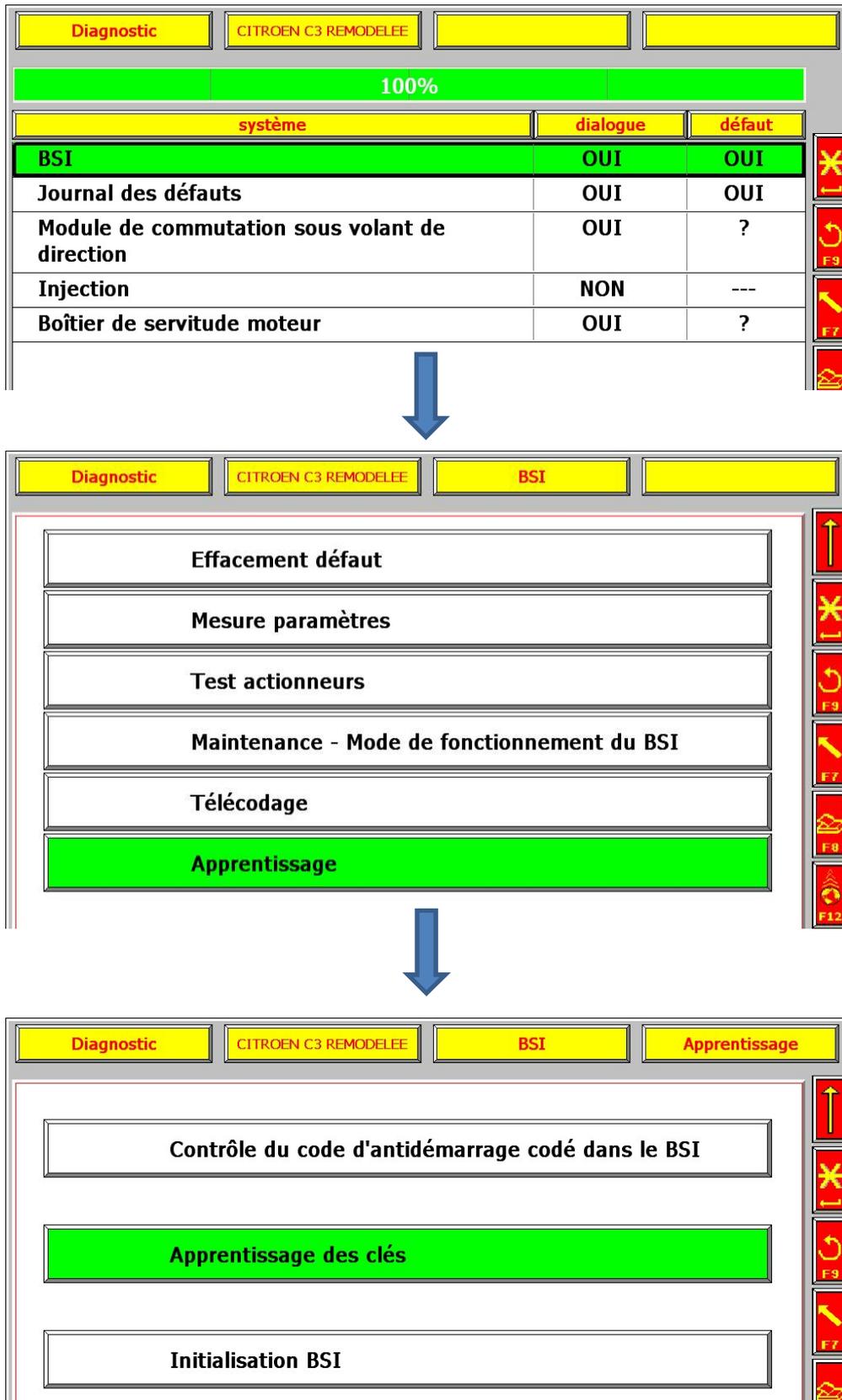
état de charge batterie

Consultation de la documentation technique

Permet d'effectuer le diagnostic des véhicules CITROEN

F2 V, Ω      F5 EXIT





Diagnostic CITROEN C3 REMODELEE BSI Apprentissage

**Apprentissage des clés**

Procédure d'apprentissage des clés  
 Pour effectuer l'apprentissage des clés vous devez être en possession :  
 - de la carte confidentielle client  
 - de la totalité des clés du véhicule  
**ATTENTION** : Les clés non apprises dans cette procédure d'apprentissage ne permettront plus le démarrage du moteur  
 Si une nouvelle clé vient en supplément, il est possible de refaire un apprentissage de toutes les clés  
 Le boîtier de servitude intelligent doit être correctement télécodé conformément à l'info diag en vigueur



Diagnostic CITROEN C3 REMODELEE BSI Apprentissage

**Code confidentiel**

Saisir le code inscrit sur la carte confidentielle client  
**ATTENTION** : Il n'y a pas de lettre O ni de lettre I dans les codes confidentiels

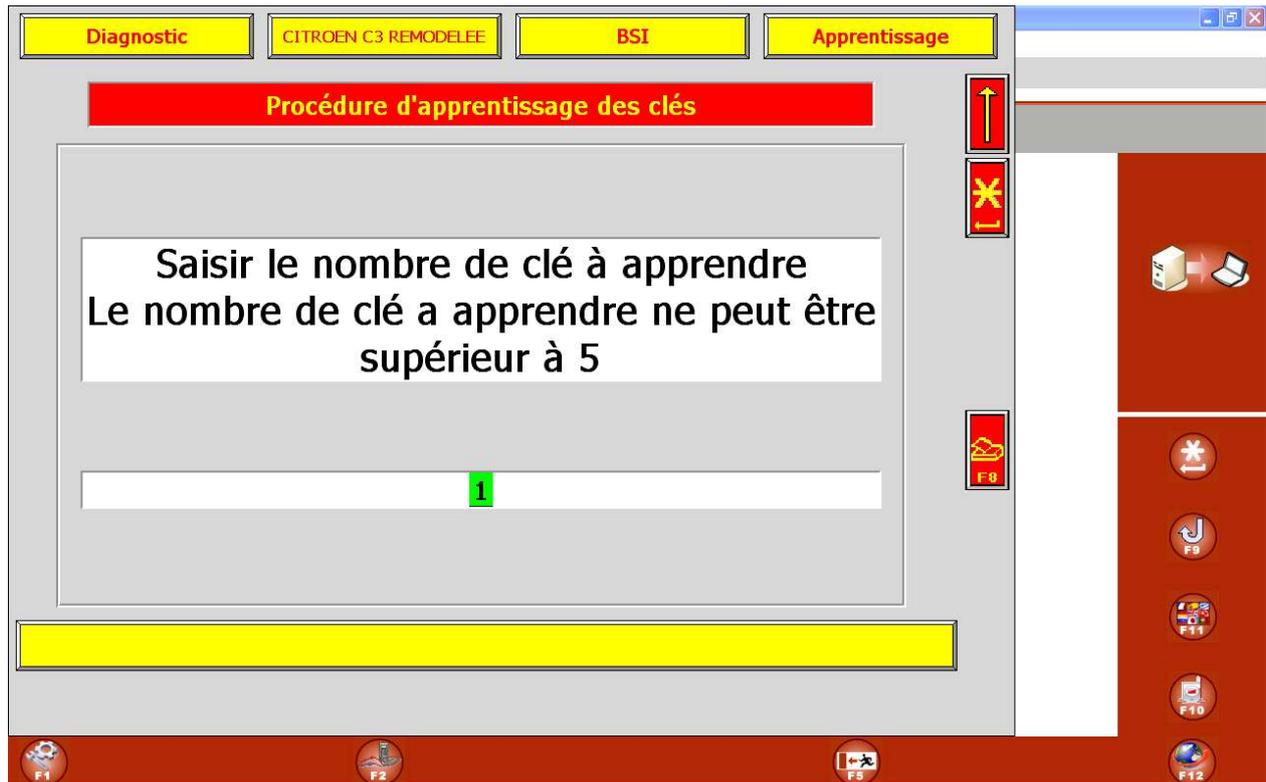
ADC2



Diagnostic CITROEN C3 REMODELEE BSI Apprentissage

**Déverrouillage calculateur**

Code confidentiel correct  
 Le Boîtier de servitude intelligent est prêt pour l'apprentissage des clés



Lors de cette étape si vous choisissez **2 clés**, vous pouvez apprendre la clé qui a le repère de couleur et conserver la clé de départ : vos deux clés fonctionneront ...

Par contre si vous choisissez **1 clé**, la clé insérée sera fonctionnelle alors que l'autre ne le sera plus ... l'exercice pourra être répété indéfiniment.

Si la procédure c'est bien déroulée, vous obtenez les messages suivant :

Clé apprise . Couper le contact et retirer la clef

**Tableau récapitulatif**

Nombre de clé à apprendre = 1  
 Nombre de clés apprises = 1

Après l'apprentissage du transpondeur, la fenêtre qui suit vous explique la procédure pour un apprentissage de la **télécommande** :

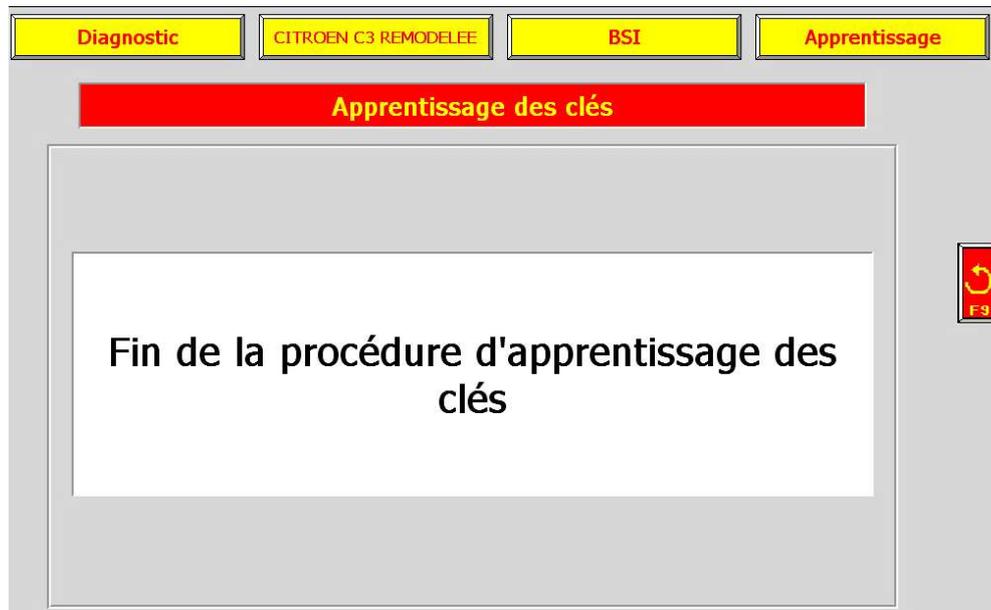
Réaliser une resynchronisation des télécommandes HF

Procédure

- 1) Couper le contact et retirer la clef
- 2) Attendre une minute sans appuyer sur les boutons d'aucune télécommande
- 3) Mettre une clef dans l'antivol de direction, passer en plus APC
- 4) Dans les dix secondes appuyer sur le bouton de verrouillage pendant 5 secondes
- 5) Couper le contact et retirer la clef
- 6) Renouveler la procédure avec les autres clefs à partir du point N°3, sinon passer au point N°7
- 7) Attendre 30 secondes, les télécommandes sont actives

Cette procédure peut être utilisée à tout moment et sans utiliser un outil de diagnostic.

ATTENTION : L'appui sur un des boutons d'une télécommande lorsqu'elle est désynchronisée, provoque le passage du BSI en mode antiscanning pendant une minute. Pendant cette phase la resynchronisation est interdite.



Apprentissage de la clé avec PP2000 (Peugeot) :

Peugeot Planet Office V1.9.11

Peugeot Planet Office

Notice d'utilisation de la demande d'assistance

### Choix du véhicule

1007  
106  
107  
205  
206  
207  
HOGGAR  
3008  
306  
307  
308  
RCZ  
309  
4007

405  
406  
407  
408  
5008  
605  
607  
806  
807  
BIPPER  
BOXER  
EXPERT  
PARTNER

F1 F2 F3 F4 F5 F10 F11 F12 OK



Peugeot Planet Office V1.9.11

Peugeot Planet Office

Notice d'utilisation du bandeau d'informations

### Choix de l'application

Choix du véhicule  
Choix de l'application

Véhicule  
307  
Code VIN  
PPPPPPPPPPPPPPPP  
Numéro de châssis  
PPPPPPPP

Toutes les informations  
véhicule

Peugeot Planet Diag

Peugeot Planet 2000

Schématique électrique

Peugeot Planet Measure

Sélectionner une application et valider.  
Pour changer de véhicule, fermer toutes les applications en cours puis sélectionner "choix du véhicule" dans la zone de navigation ou utiliser la touche F1.  
Attention : afin de renouveler les données véhicule enregistrées, vous devez effectuer cette procédure même lorsque vous changez pour un véhicule du même modèle.

F1 F2 F3 F4 F5 F7 F9 F10 F11 F12 OK

Peugeot Planet 2000 v 10.B (24.01)

Peugeot Planet 2000

307  
Pièces de rechange.

- Configuration et services calculateurs.
- Téléchargement.
- Pièces de rechange.**
- Suréquipement.
- Révision.
- Préparation du véhicule neuf.
- Maintenance personnalisée.
- Etat de charge batterie.



Peugeot Planet 2000 v 10.B (24.01)

Peugeot Planet 2000

307  
Pièces de rechange.  
Boîtier de servitude intelligent.

- Aide à la conduite / Confort.
- Boîtier de servitude intelligent (BSI).**
- Informer le conducteur / Audio / Communication.
- Moteur / Boîte de vitesses.
- Protection du véhicule / Gestion des ouvrants.
- Sécurité active et passive.
- Visibilité / Eclairage / Signalisation.



Peugeot Planet 2000 v 10.B (24.01)

Peugeot Planet 2000

307  
Pièces de rechange.  
Boîtier de servitude intelligent (BSI).  
Apprentissage des clés.

- Identification .
- Remplacement du boîtier de servitude intelligent (BSI).
- Apprentissage des clés.**
- Télécodage automatique.



307  
Pièces de rechange.  
Boîtier de servitude intelligent (BSI).  
Apprentissage des clés.

### Code confidentiel

saisir le code EXACT inscrit sur la carte confidentielle client  
ATTENTION : Il n'y a pas de lettre "o" ni de lettre "i" dans les codes confidentiels

A D C 2



La procédure est ensuite identique à celle avec LEXIA3 (voir page 35), avec en fin de procédure un rappel de l'apprentissage des télécommandes haute fréquence :



Peugeot Planet 2000 v 10.B (24.01)

Peugeot Planet 2000

307  
 Pièces de rechange.  
 Boîtier de servitude intelligent (BSI).  
 Apprentissage des clés.

### Apprentissage des clés

Réaliser une re-synchronisation des télécommandes haute fréquence procédure :

- 1) couper le contact et retirer la clé
- 2) attendre une minute sans appuyer sur les boutons d'aucune télécommande
- 3) mettre une clé dans l'antivol de direction, passer en plus après contact (+APC)
- 4) dans les dix secondes appuyer sur le bouton de verrouillage pendant 5 secondes
- 5) couper le contact et retirer la clé
- 6) renouveler la procédure avec les autres clés à partir du point N°3, sinon passer au point N°7
- 7) attendre 30 secondes, les télécommandes sont actives .

cette procédure peut être utilisée à tout moment et sans utiliser un outil de diagnostic .

ATTENTION : l'appui sur un des boutons d'une télécommande lorsqu'elle est désynchronisée, provoque le passage du Boîtier de servitude intelligent en mode antiscanning pendant une minute . pendant cette phase la re synchronisation est interdite .

Valider pour continuer

Code clés et infos diverses :

**En résumé** : Quel que soit l'outil de diagnostic, il faut choisir un véhicule C3 restylée ou 307 restylée (avec n° DAM ou OPR = 11111) et utiliser le code clé **ADC2**.

