



MODULE PÉDAGOGIQUE

MT-MOTEUR-CHARGE

SYSTEME DE CHARGE POUR MOTEURS PEDAGOGIQUES

OBJECTIFS

- Mettre en contrainte le moteur pour simuler des conditions réelles de roulage.
- Mettre en évidence en fonction du type de moteur :
 - les variations de l'injection,
 - l'action du turbocompresseur,
 - l'ouverture du boîtier papillon
 - l'injection d'Adblue, ...
- Pouvoir faire des relevés de mesures plus représentatifs de la réalité.

CARACTÉRISTIQUES

- Composé d'un frein électromagnétique piloté par le pupitre de commande
- Un paramétrage simple grâce à un écran couleur intégré et à une molette de réglage
- Un système de contrôle du dispositif pour travailler en toute sécurité :
 - contrôle de la température du moteur
 - contrôle de la température du frein électromagnétique



RÉFÉRENCES	DÉSIGNATION	COMPOSITION
MT-MOTEUR-CHARGE	Systeme de charge pour moteurs pédagogiques	<ul style="list-style-type: none"> • Frein électromagnétique • Systeme de contrôle et sécurité • Soft de pilotage du frein